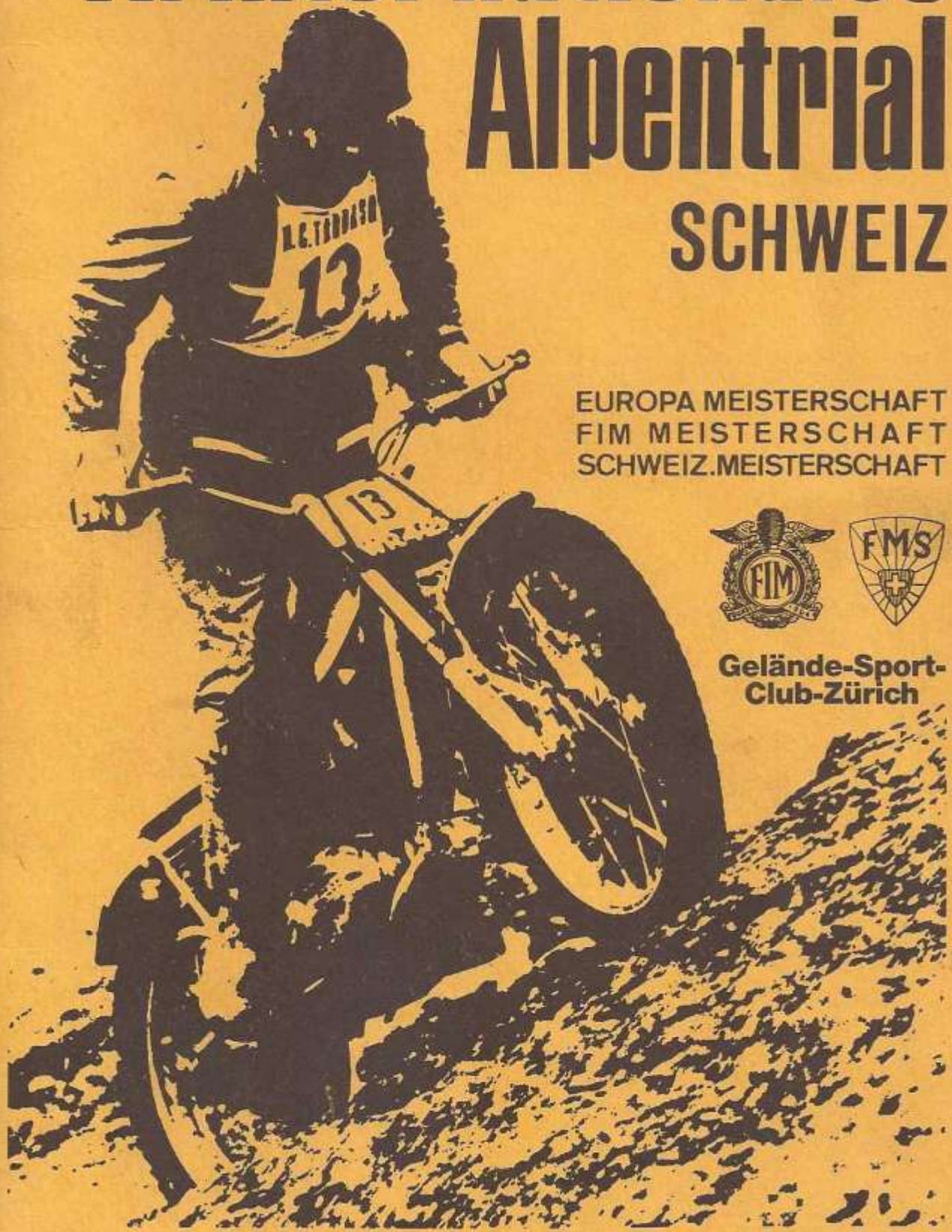


11. Internationales Alpentrial SCHWEIZ



EUROPA MEISTERSCHAFT
FIM MEISTERSCHAFT
SCHWEIZ.MEISTERSCHAFT



Gelände-Sport-
Club-Zürich



YAMAHA TY 250



YAMAHA TRIALS TY250

VIelfACH ERPROBT	LEISTUNGSSTARK UND SUPERLEICHT
EIN HIT FÜR 1975	SOFORT LIEFERBAR

EINE TESTFAHRT WIRD
JEDEN TRIALFAHER ÜBERZEUGEN

hostettler ag

ERSATZTEILE EN GROS
TELEFON 045/21 43 43

6210 SURSEE

Geländesport-Club Zürich

PROGRAMM

11. INT. SCHWEIZ. ALPENTRIAL

Europa-Meisterschafts-Lauf
Schweizer Meisterschafts-Lauf

29. Sept. 1974 Ibergegg, SZ

Programm für Zuschauer obligatorisch Fr. 3.-

Inhaltsverzeichnis.

Willkommen	Vorstellung G.S.C.Z.
Ehrengäste	Donatoren und O.K.
Startlisten	Strecke
Ausschreibung	Auswerttafel

RESTAURANT

*Oberes
Triemli.*

KEGELBAHNEN
TISCHTENNIS
MINIGOLF

HEIMELIGES HAUS
FÜR IHRE FEST-UND FAMILIENANLÄSSE

FAM. GALLMANN, ZÜRICH 8055, - Birmensdorferstr 533

Willkommen auf der Ibergezegg.

Liebe Trialfreunde. Zum 11. Male darf Sie der Geländesportclub Zürich am 29. Sept. 1974 zum traditionellen Alpentrial einladen. Dank dem Entgegenkommen der Oberallmeind Korporation und der sportfreundlich eingestellten Regierung des Kt. Schwyz ist es auch dieses Jahr wieder möglich, dieses wichtigste Trial der Schweiz durchführen zu können. Das Trialfahren hat in den letzten Jahren einen ungeahnten Aufschwung erlebt und wir müssen besorgt sein, dass uns diese Veranstaltungen erhalten bleiben. Wer den Trialsport kennt, weiss dass diese Wettkämpfer sehr solide leben müssen. Die Maschinen müssen jederzeit in Topzustand sein. Ein überdurchschnittliches Fahrkönnen, höchste Konzentration und Körperbeherrschung ist Voraussetzung für jeden Trialfahrer. Wer glaubt, wilde und unbeherrschte Raserei und das Eingehen grosser Risiken würden zum Erfolg führen, sieht sich recht bald enttäuscht und kämpft auf verlorenem Posten. Jede Trialveranstaltung sollte zu absolut korrektem Strassenverhalten anregen. Hoffen wir alle, dass dieser Sport es ermöglicht etwas zur Verkehrssicherheit beizutragen.

Ich wünsche Euch allen einige genussvolle Stunden, den Fahrern einen fairen und unfallfreien Wettkampf und ein fröhliches Wiedersehen im nächsten Jahr.

Der OK.-Präsident: Karl Weber



Der Geländesportclub Zürich

Im Jahre 1956 wurde der Geländesportclub-Zürich, genannt GSCZ von 5 Motorrad Enthusiasten gegründet.

Er hat sich schon damals das Ziel gesetzt, den in England geborenen Trial-Sport in der Schweiz zu fördern. Bereits im Jahre 1963 organisierte der GSCZ das erste Alpentrial im Gebiet der Jbergeregge. Damals noch als Nationales-Trial durchgeführt, entwickelte sich diese Veranstaltung im Laufe der Jahre zu einem Grossanlass. Ab 1968 wurde von der FIM dem Organisator die Durchführung als Europa-Meisterschafts-Lauf zugesprochen. Was vor einem Jahrzehnt mit geringen finanziellen Mitteln möglich war, erfordert heute eine enorme Summe, die dank unsren Inserenten und Gönnern zum Teil aufgebracht wurde.

Der GSCZ kann stolz sein einige namhafte Trialfahrer in seinen Reihen zu haben, die sich immer bereitwillig zur Verfügung stellen, ihr Können auch jungen Fahrern und Anfängern zu vermitteln. Darum führen wir pro Jahr ca. 10 Trainings-Trial durch, an denen jedermann teilnehmen kann.

Da kein Verein nur aus Aktivmitgliedern bestehen kann, werden in unserem Clubleben auch einige gesellschaftliche Anlässe durchgeführt. Nicht umsonst hat sich der Mitgliederbestand in den vergangenen Jahren von fünf auf ca. 65 erhöht.

Wir freuen uns über jedes neue Mitglied.

Der Präsident des GSCZ

Peter Hoffmann
Kapuzinerhügel 11
5620 Bremgarten
Tel: 057/ 5 64 86



Montesa

(061) 43 88 27

Sei es für Yamaha, sei es für Montesa: René Hubler, Basel, ist und bleibt ihr Trial-Spezialist. Verkauf und Service beider Marken!

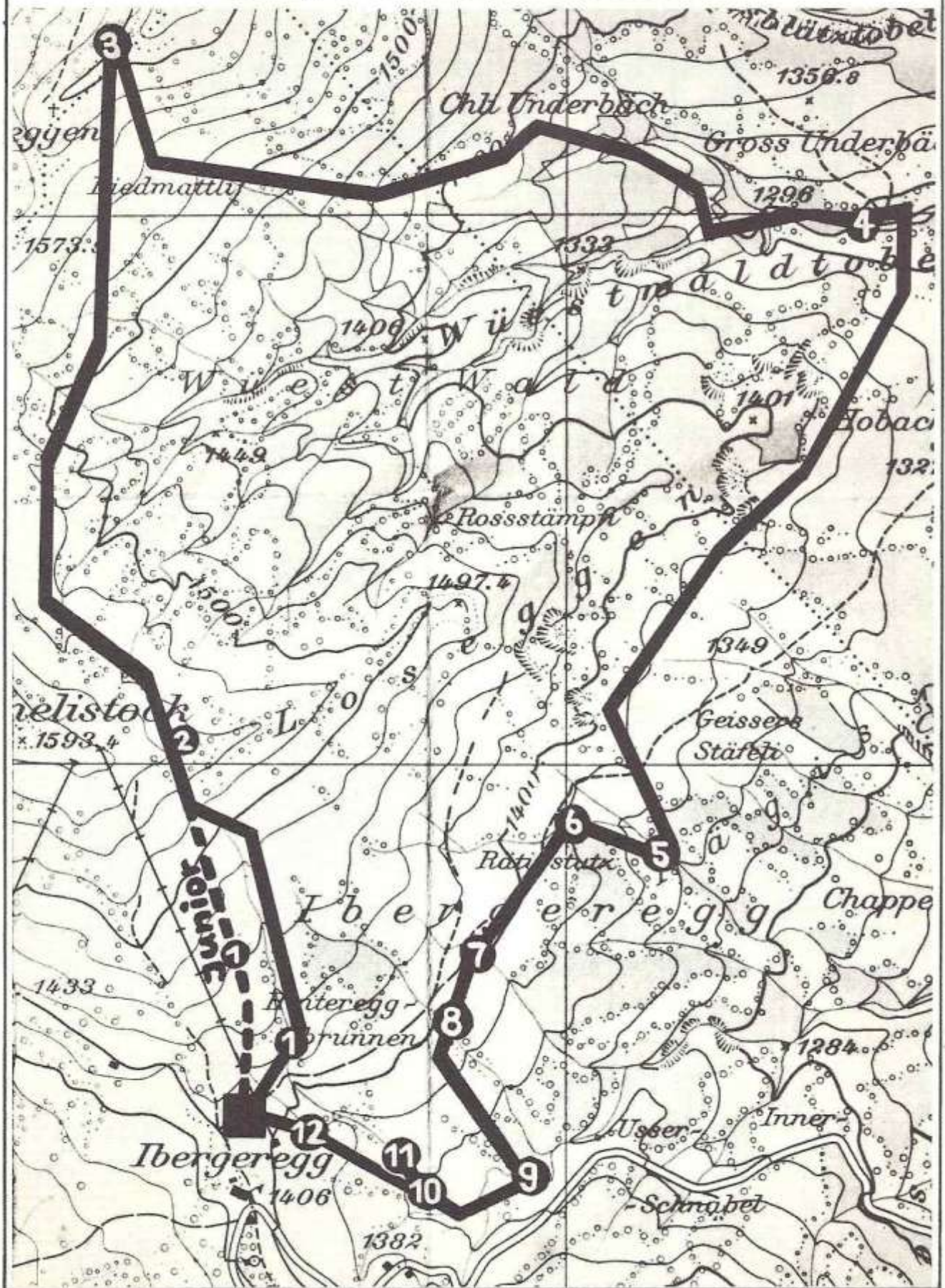
HUB LER



YAMAHA

Basel

Alpentzial - Strecke



DUNLOP

MOTORRAD-REIFEN



Trials-Universal



K 81
Roadmaster TT 100



K 70
Gold Seal



Sports

TRIAL-STIEFEL



"SAFETY-FIRST" der revolutionäre Unfallverhütungs-Gummistiefel
Art. 6606

mit maximaler Schutzwirkung, 40 cm hoch, mit schwerer Profilsohle

Beachten Sie die neuartige Machart:

1. Schienbein-, Rist- und Knöchelschutz durch raffiniertes Rippensystem (o/Gehbehinderung)
2. Schaft aus Form gepresst, besonders reibfeste Gummi-Qualität, innseitig gut gefüttert
3. Stahlkappe, den internationalen Normen entsprechend
4. Nagel- und durchtrittsichere Stahl-Zwischensohle

zu beziehen bei:

Fredi Treichler
Blumenstrasse 3
8152 Glattbrugg
Telefon 01/8103130



ORGANISATIONS- KOMITEE.

Präsident:	Herr Karl Weber
Vice- Präsident:	Frau Elisabeth Del Torchio
Fahrtleiter:	Herr René Del Torchio
Streckenchef:	Herr Hans Sonderegger
Kassier:	Herr Kurt Fellmann
Rechnungsbureau:	Frau Elisabeth Del Torchio Frau Therese Fellmann
Technische Abnahme:	Herr Josef Bisang
Trialrichter- Obmann:	Herr René Hänni
Parkdienst:	Herr Othmar Christen
Sanität:	Herr Paul Betschart
Programmgestaltung:	Herr Hubert Bentele Herr Marcel Dallo

D O N A T O R E N.

Trelleborg- Pneu, Schweiz
Kendall- Cece, A. Demmler, Zürich
Andreoli A.-G. Spritzwerk, Dietlikon
Edi Näf, Modeagentur, Zürich
Hotel Passhöhe, Jbergereg
l'éscalet, Bar, Zürich
Fahrschule Pfister, 8052 Zürich
Café Alfa, Fam. Welser, 8046 Zürich
A.+ M. Bizzozero, Garage, Bern.
Herrn A. Walser, Zug.

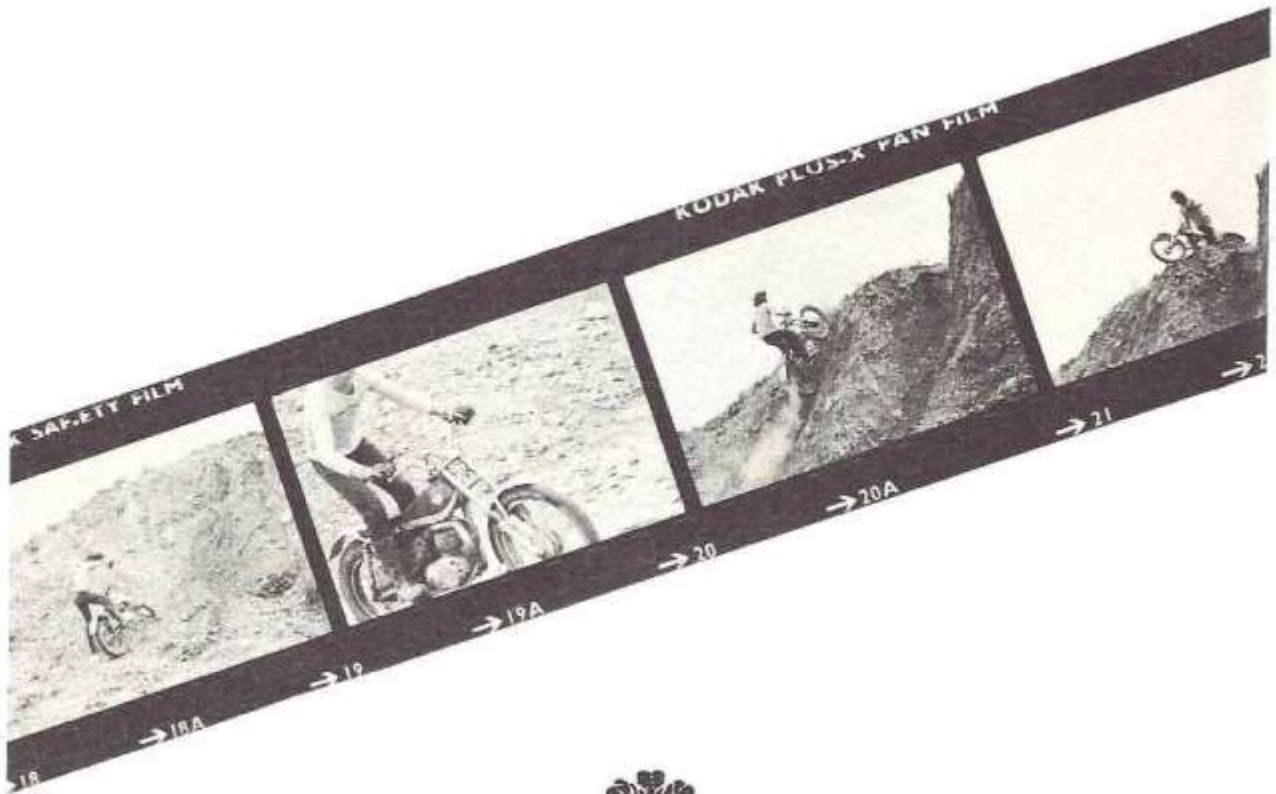
E H R E N G A E S T E.

Herren O. auf der Mauer, Präs. Oberallmeind- Gen.
K. Amgwerd, Vice- Präs. Oberallmeind- Gen.
Herr Oblt. Kaelin, Verkehrsabteilung, Schwyz
Herr E. Bruhin, Präs. Samariterverein
Herr M. Tavernier, CSI. Bern
Herr L. Brenni, NSK. Salorino
Herr Werner Reichmuth, Oberiberg



Hotel Kolping

Individuelle, gutbürgerliche Küche
Ideal für Familienfeiern
Hier finden Sie Erholung und
Entspannung
Telefon 055 561230



DSCHINGIS

FOR OUTSTANDING PEOPLE



11. Maschinenabnahme.

Geprüft wird: Die Betriebsbereitschaft, die Schalldämpfung, und die Bereifung. Anschliessend an die Abnahme müssen die Maschinen bis zum Start in den geschlossenen Park gestellt werden.

12. Zeitplan.

Sonntag, 29. September 1974

- 7.00- 9.00 Maschinenabnahme am Startplatz Ibergereg
- 8.00 Oeffnung des Fahrtleitungsbureau
- 9.30 Orientierung der Trialfahrer
- 10.00 Start in Min.-Intervallen lt. Startliste
- 17.00 Jury- Sitzung
- ca. 17.30 Rangverkündigung und Siegerehrung.

13. Ausweise.

Gleichzeitig mit der Maschinenabnahme werden geprüft: Helm, Lizenz und Führer- Ausweis. (auch für Junioren)

14. Versicherung und Polizeikennzeichen.

Alle Fahrer müssen auf dem Platze eine Haftpflicht-Versicherung abschliessen. Die Kosten hiefür gehen auf jeden Fall zu Lasten des Teilnehmers.

15. Nennung.

Nennungen der Ausländer sind an den eigenen Landesverband an die Adresse der FMS: rue Petitot 2, 1200 Genève, zu richten. Schweizer- Fahrer melden sich mit off. Nennformular an die Adresse des Veranstalters.

16. Nennschluss.

Nennschluss für alle Kategorien: 13. September 1974
Nachmeldungen, auch von Ausländern, werden nur gegen eine Zusatzgebühr von Fr. 10.- angenommen.

17. Nenngeld.

Für alle Kategorien: sFr. 35.- inkl. Versicherung und Essensbon. Das Nenngeld ist bei der Maschinenabnahme zu entrichten.

18. Preise.

Jeder klassierte Fahrer erhält einen Erinnerungspreis. Die Kategoriensieger werden mit Spezialpreisen ausgezeichnet.

19. Internationaler Sportkommissär.

Wird von der FIM. gestellt.

20. Offizielle der FMS.

Herren Zbinden und Hüsey.

21. Fahrtleiter und Streckenchef.

Herren R. Del Torchio und H. Sonderegger

22. Jury.

Gemäss dem int. Sportkodex FIM 1974 setzt sich die Jury aus dem Präsidenten und je einem Sportkommissär der vertretenen Nationen zusammen.

23. Unterkunft.

Die Kosten für Unterkunft und Verpflegung sind von den Teilnehmern und ihren Begleitpersonen selbst zu bezahlen. Zimmer und Massenlager können vermittelt werden, für beides jedoch ist eine Voranmeldung nötig.

24. Haftung.

Der Veranstalter lehnt den Konkurrenten gegenüber jegliche Haftung ab. Den Anordnungen der off. Funktionären ist unbedingt Folge zu leisten.

25. Offizielle Veranstalter- Adresse.

Int. Schweizer Alpentriall 1974, R. Del Torchio, Sihlmatten 10
8134 Adliswil, Schweiz.

26. Organisations- Komitee.

Präsident: Karl Weber, 5620 Zufikon, Zugerstr. 74
Vice- Präs: Elisabeth Del Torchio, 8134 Adliswil, Sihlmatten 10
Fahrtleiter: René Del Torchio, 8134 Adliswil, Sihlmatten 10
Rechnungsbüro: Kurt Fellmann, Guggimoo 311, 5425 Schneisingen.

27. Zusatz- Bestimmung.

Die int. Jury behält sich das Recht vor, dieses Sonderreglement abzuändern, sofern dies zwingende Gründe erforderlich machen. Als Urtext dieses Reglementes gilt der **deutsche Text.**

Zürich, 1. Februar 1974

Der Sekretär des Alpentrials:

gez. E. Del Torchio

Der OK.- Präsident:

Der Fahrtleiter:

gez. Karl Weber

gez. René Del Torchio

<u>Junioren</u>	Startnummern	Rivella	<u>schwarz</u>	Start	10.00
1. Bischoff, Martin		Thun	Jamaha		10.00
2. Binggeli, Christian		Schwarzenb.	Montesa		10.00
3. Lambelet, J.C.		Jongny	Bultaco		10.01
4. Brüniger, Josef		Winterthur	Montesa		10.01
5. Schüpbach, H.U.		F.kappelen	Montesa		10.02
6. Revaz, Pierre-A.		Sion	Ossa		10.02
7. Kratzer, Ueli		Emdtal	Montesa		10.03
8. Neuenschwander, H.		Thun	Montesa		10.03
9. Frehner, Jwan		Zürich	Bultaco		10.04
10. Kratzer, Markus		Emdtal	Montesa		10.04
11. Pfau, Gerhard		Luterbach	Bultaco		10.05
12. Zobrist, Paul		Frutiger	Montesa		10.05
13. Lussi, Erwin		Ebikon	Montesa		10.06
14. Jeandupeux, G.		Delémont	Bultaco		10.06
15. Müller, Hans		Sirnach	-----		10.07
16. Perret, Eric		Vesenaz	-----		10.07
17. Näf, Edi		Bergdietik.	Bultaco		10.08
18. Walti, Heinz		Zürich	Bultaco		10.08
19. Liechti, Kurt		Schwarzenb.	Bultaco		10.09
20. Henriod, Jaques		Ecublens	Ossa		10.09
21. Jaquet, Willy		Concise	Montesa		10.10
22. Möri, Hans R.		Lobsigen	Jamaha		10.10
23. Devauommé, B.		Crissier	Ossa		10.11
24. Bühler, Hans		Flawil	Jamaha		10.11
25. Thomet, Hans R.		Hauenstein	Montesa		10.12
26. Guiot-Burg, L.		Villeneuve	Jamaha		10.12
27. Wasinger, Toni		Zürich	Montesa		10.13
28. Huwiler, Peter		Siglistorf	Bultaco		10.13
29. Eggenschwiler, H.		Läufelfing.	Jamaha		10.14
30. Peter, Tony		Willisau	Bultaco		10.14
31. Hafner, Rolf		Ossa	Opfikon		10.15
32. Schaub, Edgar		Jamaha	Läufelfing.		10.15
33. Käser, Werner		Jegenstorf	Montesa		10.16
34. Staub, Ernst		Adliswil	Bultaco		10.16



GT-1
RACING OIL

A. Demmler & Co. 8045 Zürich

Tel. 33 84 88 / 35 29 50

Junioren Fortsetzung

35. Frei, Beat	Bellach	Jamaha	10.17
36. Basset, Bernard	Genf	Jamaha	10.17
37. Staub, Gottfried	Zürich	Bultaco	10.18
38. Müller, Heinz	Soghières	Bultaco	10.18
39. Courdray, Ph.	Vétroz	Suzuki	10.19
40. Schaub, Richard	Bennwil	Jamaha	10.19
41. Erne, Daniel	Lausanne	Ossa	10.20
42. Meier, Ruedi	Seuzach	Jamaha	10.20
43. Brändli, Guido	Ermenswil	Bultaco	10.21
44. Hafner, Heinz	Opfikon	Bultaco	10.21
45. Weiss, Alois	Zürich	Jamaha	10.22
46. Dietschweiler, P.	Seuzach	Montesa	10.22
47. Keller, Max	Augst	Montesa	10.23
48. Gehri, Walter	Jamaha	Aarburg	10.23
49. Rothen, Kurt	Ueberstorf	Montesa	10.24
50. Halch, Joe	Dallenwil	Bultaco	10.24
51. Zimmermann, F.	Buochs	Montesa	10.25
52. Jäger, Armin	Opfikon	Bultaco	10.25
53. Siegenthaler, E.	Schaffhausen	Montesa	10.26
54. Fischer, Heinz	Au	Suzuki	10.26
55. Hess, Peter	Schaffhausen	Montesa	10.27
56. Brändli, Thomas	Bichwil	Jamaha	10.27
57. Gibien, René	Neuhausen	Montesa	10.28
58. Lange, Udo	Jamaha	Neuhausen	10.28
59. Dubler, Jürg	Dielsdorf	Montesa	10.29

Sinza
Das feine Tafelgetränk mit Fruchtsaft
in 3-Deziliter- und in Haushaltflaschen (1 Liter).
leco

National Startnummern Rivella rot Start 10.40

80. Münger, Alfred	Zwingen	Montesa	10.40
81. Gilliard, J.F.	Prilly	Ossa	10.40
82. Weber, Karl	Zufikon	Montesa	10.41
83. Wermuth, Walter	Bassecourt	Bultaco	10.41
84. Baratti, Fabio	Delémont	Bultaco	10.42
85. Frei, Alois	Bellach	Montesa	10.42
86. Hausammann, W.	F.kappelen	Montesa	10.43
87. Bigler, Christian	Gümligen	Bultaco	10.43
88. Wohnlich, Urs	Dozwil	Bultaco	10.44
89. Meier, Ueli	Heimberg	Montesa	10.44
90. Mutzenberg, René	Prilly	Ossa	10.45
91. Fringeli, Bernard	Bourrignon	Bultaco	10.45
92. Haueter, Max	Effretikon	Montesa	10.46
93. Reichenbach, Kil.	Ermenswil	Bultaco	10.46
94. Wüst, Josef	Olten	Montesa	10.47

Senior Startnummern Rivella schwarz Start 10.30

80. Leuzinger, Kurt	Zürich	Montesa	10.30
81. Reichert, Frieder	Stetten	Ossa	10.30
82. Jeker, Jakob	Klus	Montesa	10.31
83. Stoll, Werner	Schwarzenb.	Montesa	10.31
84. Wermelinger, H.	Horw	Bultaco	10.32

Die Winterthur-Unfall
ist immer in Ihrer Nähe.
Auch im Ausland.



Winterthur
UNFALL

Generalagentur Oerlikon
8050 Zürich, Baumackerstrasse 46
Telefon 01 46 88 66

Rest. Büchel, ADLISWIL

Mit höflicher Empfehlung:

E. WYSS-BAUR
TELEFON 919124

<u>International</u>	Startnummern	Rivella rot	Start 10.50
1. Bürki, Toni	CH	Jamaha	10.50
2. Kooiman, Frans	NL	Montesa	10.50
3. Karlson, Ulf	S	Montesa	10.51
4. Shepherd, R.	GB	-----	10.51
5. Sägesser, Ferdi	CH	Montesa	10.52
6. Fleury, Bernard	CH	Montesa	10.52
7. Andrews, M.	GB	Jamaha	10.53
8. Bengtsson, Hans	S	Ossa	10.53
9. Tharin, André	CH	Jamaha	10.54
10. Andersson, E.	S	Husquarna	10.54
11. Sunter, Richard	GB	Kawasaki	10.55
12. Birkett, N.	GB	Kawasaki	10.55
13. Johansson, R.	S	Jamaha	10.56
14. Andersson, Sune	S	Ossa	10.56
15. Goset, Claude	B	Montesa	10.57
16. Lejeune, Jean-M.	B	Montesa	10.57
17. Mohring, Michel	B	Jamaha	10.58
18. Brändli, Walter	CH	Bultaco	10.58
19. Linder, Gottfried	CH	Montesa	10.59
20. Evertson, Thore	S	Ossa	10.59
21. Hausammann, Hans R.	CH	Montesa	11.00
22. Sellmann, Benny	S	Montesa	11.00
23. Wyss, Ruedi	CH	Montesa	11.01
24. Zackrisson, G.	S	Ossa	11.01
25. Edwards, Rob.	GB	Montesa	11.02
26. Luft, Walther	A	Puch	11.02
27. Wittemer, Marcel	CH	Bultaco	11.03
28. Hänni, Eric	CH	Montesa	11.03
29. Linder, Gouedou	CH	Bultaco	11.04
30. Andersson, Owe	S	Montesa	11.04
31. Rathwell, M.	GB	Bultaco	11.05
32. Hengl, Max	A	Bultaco	11.05
33. Coutard, Charles	F	Bultaco	11.06
34. Gendre, M.	F	Ossa	11.06
35. Pegoraro, Luigi	I	Montesa	11.07
36. Stoll, Walter	CH	Montesa	11.07
37. Steinhauer, Alf.	CH	Montesa	11.08
38. Bähler, Rudolf	CH	Bultaco	11.08
39. Lehmann, Walter	CH	Jamaha	11.09
40. Hubler, René	CH	Montesa	11.09
41. Steiner, Dieter	CH	Montesa	11.10
42. Keller, Paul	CH	Montesa	11.10
43. Vesterinen, J.	SF	Bultaco	11.11
44. Montanus, Beat	CH	Bultaco	11.11
45. Bürki, Max	CH	Montesa	11.12



BULTACO



S H E R P A T 350 Das neue Spezialmodell
Die stärkste Trialmaschine
und die einzige käufliche 350er
für nur Fr. 3'750.--

S H E R P A T 250 mit Typenprüfung
für Normalgebrauch Fr. 3'350.--

A L P I N A 250/350 für den Alltag-Sport-Ferien
mit Sozius ab Fr. 3'600.--

L O B I T O 175 für Stadt und Land und Gebirge
innert Tagesfrist lieferbar
Fr. 2'950.--

M A T A D O R 250 Spez. Six Days Modell
mit normal Strassenausrüstung
typengeprüft Fr. 4'100.--

P U R S A N G MOTO CROSS eine der meistgefahrenen
125/250/360 Maschinen in der Schweiz ab Fr. 3'325.--

N E U in Vorbereitung: METRALLA GT 250 Strassenmaschine
MONTJUICH 360 Strassenmaschine

BULTACO IMPORT + Gen. Vertr.

ORLANDO CALONDER 9494 Schaan

Tel. 075 - 2 60 11 & 2 47 59



Import und Verkauf : W. Meier + K. Lutziger, 8953 Dietikon



Geländesportmaschinen
der Spitzenklasse

OSSA Trial 250 Fr. 3280.- / 3780.-

OSSA Enduro Six Days Fr. 3780.-

OSSA Phantom 250 MC Fr. 3800.-