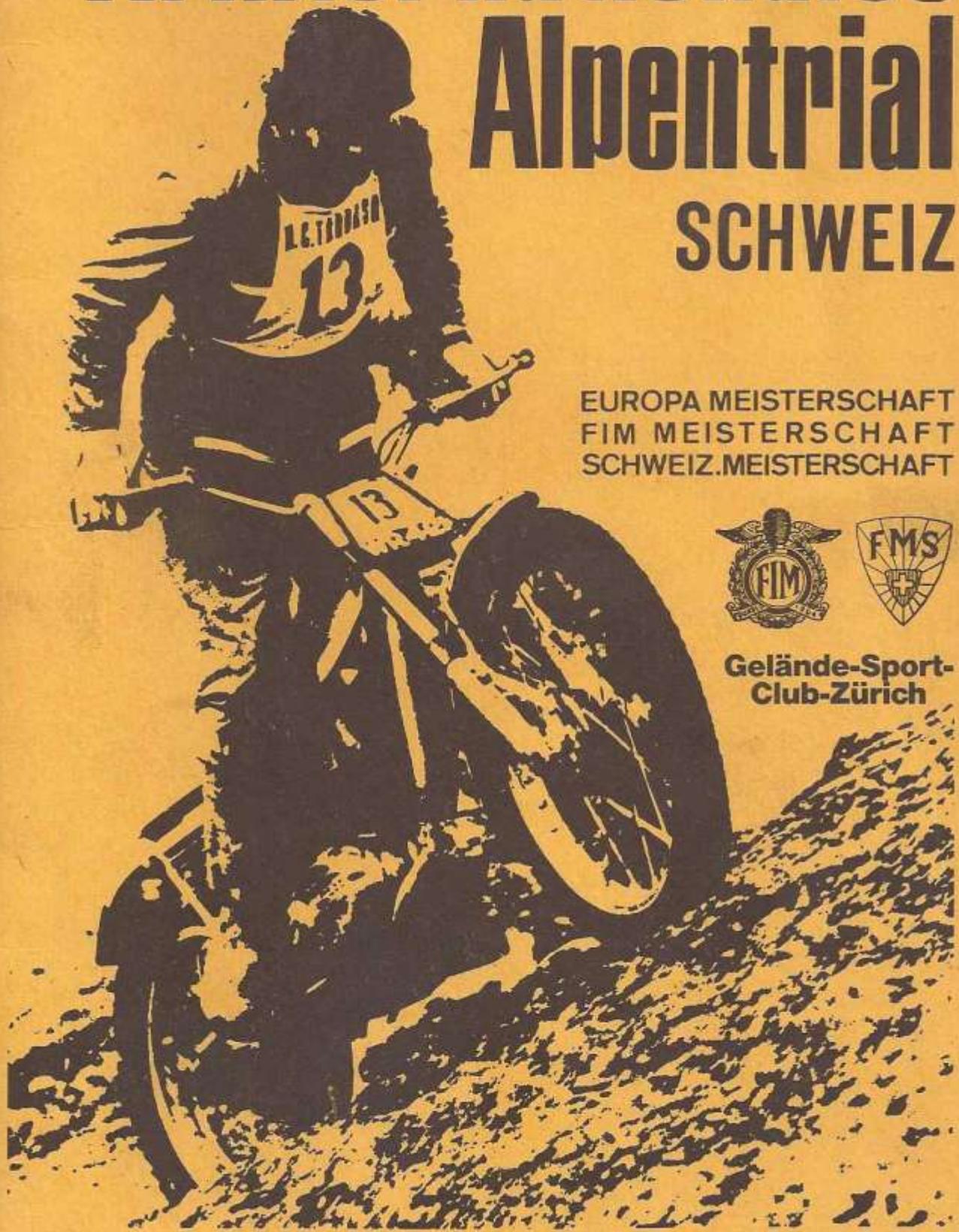


# 11. Internationales Alpentrial SCHWEIZ



EUROPA MEISTERSCHAFT  
FIM MEISTERSCHAFT  
SCHWEIZ.MEISTERSCHAFT



Gelände-Sport-  
Club-Zürich



# YAMAHA TY 250



YAMAHA TRIALS TY250

VIelfACH ERPROBT	LEISTUNGSSTARK UND SUPERLEICHT
EIN HIT FÜR 1975	SOFORT LIEFERBAR

EINE TESTFAHRT WIRD  
JEDEN TRIALFAHER ÜBERZEUGEN

## hostettler ag

ERSATZTEILE EN GROS  
TELEFON 045/21 43 43

6210 SURSEE

# *Geländesport-Club Zürich*

## PROGRAMM

### 11. INT. SCHWEIZ. ALPENTRIAL

Europa-Meisterschafts-Lauf  
Schweizer Meisterschafts-Lauf

*29. Sept. 1974 Iberggegg, SZ*

---

Programm für Zuschauer obligatorisch Fr. 3.-

---

#### Inhaltsverzeichnis.

Willkommen	Vorstellung G.S.C.Z.
Ehrengäste	Donatoren und O.K.
Startlisten	Strecke
Ausschreibung	Auswerttafel

RESTAURANT

*Oberes  
Triemli.*

KEGELBAHNEN  
TISCHTENNIS  
MINIGOLF

HEIMELIGES HAUS  
FÜR IHRE FEST-UND FAMILIENANLÄSSE

FAM. GALLMANN, ZÜRICH 8055, - Birmensdorferstr 533

## Willkommen auf der Ibergezegg.

Liebe Trialfreunde. Zum 11. Male darf Sie der Geländesportclub Zürich am 29. Sept. 1974 zum traditionellen Alpentrial einladen. Dank dem Entgegenkommen der Oberallmeind Korporation und der sportfreundlich eingestellten Regierung des Kt. Schwyz ist es auch dieses Jahr wieder möglich, dieses wichtigste Trial der Schweiz durchführen zu können. Das Trialfahren hat in den letzten Jahren einen ungeahnten Aufschwung erlebt und wir müssen besorgt sein, dass uns diese Veranstaltungen erhalten bleiben. Wer den Trialsport kennt, weiss dass diese Wettkämpfer sehr solide leben müssen. Die Maschinen müssen jederzeit in Topzustand sein. Ein überdurchschnittliches Fahrkönnen, höchste Konzentration und Körperbeherrschung ist Voraussetzung für jeden Trialfahrer. Wer glaubt, wilde und unbeherrschte Raserei und das Eingehen grosser Risiken würden zum Erfolg führen, sieht sich recht bald enttäuscht und kämpft auf verlorenem Posten. Jede Trialveranstaltung sollte zu absolut korrektem Strassenverhalten anregen. Hoffen wir alle, dass dieser Sport es ermöglicht etwas zur Verkehrssicherheit beizutragen.

Ich wünsche Euch allen einige genussvolle Stunden, den Fahrern einen fairen und unfallfreien Wettkampf und ein fröhliches Wiedersehen im nächsten Jahr.

Der OK.-Präsident: Karl Weber



# Der Geländesportclub Zürich

Im Jahre 1956 wurde der Geländesportclub-Zürich, genannt GSCZ von 5 Motorrad Enthusiasten gegründet.

Er hat sich schon damals das Ziel gesetzt, den in England geborenen Trial-Sport in der Schweiz zu fördern. Bereits im Jahre 1963 organisierte der GSCZ das erste Alpentrial im Gebiet der Jbergeregge. Damals noch als Nationales-Trial durchgeführt, entwickelte sich diese Veranstaltung im Laufe der Jahre zu einem Grossanlass. Ab 1968 wurde von der FIM dem Organisator die Durchführung als Europa-Meisterschafts-Lauf zugesprochen. Was vor einem Jahrzehnt mit geringen finanziellen Mitteln möglich war, erfordert heute eine enorme Summe, die dank unsren Inserenten und Gönnern zum Teil aufgebracht wurde.

Der GSCZ kann stolz sein einige namhafte Trialfahrer in seinen Reihen zu haben, die sich immer bereitwillig zur Verfügung stellen, ihr Können auch jungen Fahrern und Anfängern zu vermitteln. Darum führen wir pro Jahr ca. 10 Trainings-Trial durch, an denen jedermann teilnehmen kann.

Da kein Verein nur aus Aktivmitgliedern bestehen kann, werden in unserem Clubleben auch einige gesellschaftliche Anlässe durchgeführt. Nicht umsonst hat sich der Mitgliederbestand in den vergangenen Jahren von fünf auf ca. 65 erhöht.

Wir freuen uns über jedes neue Mitglied.

Der Präsident des GSCZ

Peter Hoffmann  
Kapuzinerhügel 11  
5620 Bremgarten  
Tel: 057/ 5 64 86



# Montesa

(061) 43 88 27

Sei es für Yamaha, sei es für Montesa: René Hubler, Basel, ist und bleibt ihr Trial-Spezialist. Verkauf und Service beider Marken!

# HUB LER



# YAMAHA

Basel



# DUNLOP

## MOTORRAD-REIFEN



Trials-Universal



K 81  
Roadmaster TT 100



K 70  
Gold Seal



Sports

## TRIAL-STIEFEL



"SAFETY-FIRST" der revolutionäre  
Unfallverhütungs-Gummistiefel  
Art. 6606

mit maximaler Schutzwirkung, 40 cm hoch, mit  
schwerer Profilsohle

Beachten Sie die neuartige Machart:

1. Schienbein-, Rist- und Knöchelschutz durch raffiniertes Rippensystem (o/Gehbehinderung)
2. Schaft aus Form gepresst, besonders reibfeste Gummi-Qualität, innseitig gut gefüttert
3. Stahlkappe, den internationalen Normen entsprechend
4. Nagel- und durchtrittsichere Stahl-Zwischensohle

zu beziehen bei:

Fredi Treichler  
Blumenstrasse 3  
8152 Glattbrugg  
Telefon 01/8103130



### ORGANISATIONS- KOMITEE.

Präsident:	Herr Karl Weber
Vice- Präsident:	Frau Elisabeth Del Torchio
Fahrtleiter:	Herr René Del Torchio
Streckenchef:	Herr Hans Sonderegger
Kassier:	Herr Kurt Fellmann
Rechnungsbureau:	Frau Elisabeth Del Torchio Frau Therese Fellmann
Technische Abnahme:	Herr Josef Bisang
Trialrichter- Obmann:	Herr René Hänni
Parkdienst:	Herr Othmar Christen
Sanität:	Herr Paul Betschart
Programmgestaltung:	Herr Hubert Bentele Herr Marcel Dallo

### D O N A T O R E N.

Trelleborg- Pneu, Schweiz  
Kendall- Cece, A. Demmler, Zürich  
Andreoli A.-G. Spritzwerk, Dietlikon  
Edi Näf, Modeagentur, Zürich  
Hotel Passhöhe, Jbergereg  
l'éscalet, Bar, Zürich  
Fahrschule Pfister, 8052 Zürich  
Café Alfa, Fam. Welser, 8046 Zürich  
A.+ M. Bizzozero, Garage, Bern.  
Herrn A. Walser, Zug.

### E H R E N G A E S T E.

Herren O. auf der Mauer, Präs. Oberallmeind- Gen.  
K. Amgwerd, Vice- Präs. Oberallmeind- Gen.  
Herr Oblt. Kaelin, Verkehrsabteilung, Schwyz  
Herr E. Bruhin, Präs. Samariterverein  
Herr M. Tavernier, CSI. Bern  
Herr L. Brenni, NSK. Salorino  
Herr Werner Reichmuth, Oberiberg



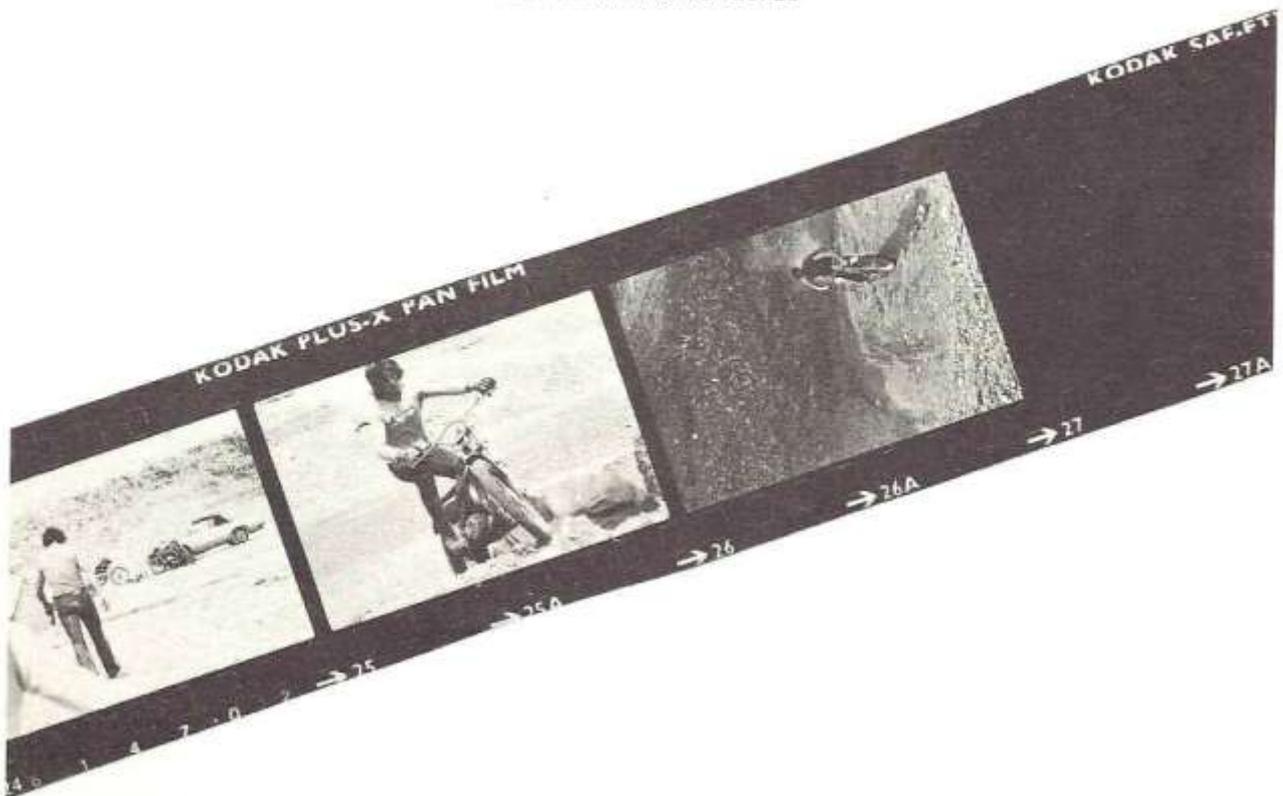
## Hotel Kolping

Individuelle, gutbürgerliche Küche  
Ideal für Familienfeiern  
Hier finden Sie Erholung und  
Entspannung  
Telefon 055 561230



# DSCHINGIS

FOR OUTSTANDING PEOPLE



11. Maschinenabnahme.

Geprüft wird: Die Betriebsbereitschaft, die Schalldämpfung, und die Bereifung. Anschliessend an die Abnahme müssen die Maschinen bis zum Start in den geschlossenen Park gestellt werden.

12. Zeitplan.

Sonntag, 29. September 1974

7.00- 9.00 Maschinenabnahme am Startplatz Ibergereg  
8.00 Oeffnung des Fahrtleitungsbureau  
9.30 Orientierung der Trialfahrer  
10.00 Start in Min.-Intervallen lt. Startliste  
17.00 Jury- Sitzung  
ca. 17.30 Rangverkündigung und Siegerehrung.

13. Ausweise.

Gleichzeitig mit der Maschinenabnahme werden geprüft: Helm, Lizenz und Führer- Ausweis. (auch für Junioren)

14. Versicherung und Polizeikennzeichen.

Alle Fahrer müssen auf dem Platze eine Haftpflicht-Versicherung abschliessen. Die Kosten hiefür gehen auf jeden Fall zu Lasten des Teilnehmers.

15. Nennung.

Nennungen der Ausländer sind an den eigenen Landesverband an die Adresse der FMS: rue Petitot 2, 1200 Genève, zu richten. Schweizer- Fahrer melden sich mit off. Nennformular an die Adresse des Veranstalters.

16. Nennschluss.

Nennschluss für alle Kategorien: 13. September 1974  
Nachmeldungen, auch von Ausländern, werden nur gegen eine Zusatzgebühr von Fr. 10.- angenommen.

17. Nenngeld.

Für alle Kategorien: sFr. 35.- inkl. Versicherung und Essensbon. Das Nenngeld ist bei der Maschinenabnahme zu entrichten.

18. Preise.

Jeder klassierte Fahrer erhält einen Erinnerungspreis. Die Kategoriensieger werden mit Spezialpreisen ausgezeichnet.

19. Internationaler Sportkommissär.

Wird von der FIM. gestellt.

20. Offizielle der FMS.

Herren Zbinden und Hüsey.

21. Fahrtleiter und Streckenchef.

Herren R. Del Torchio und H. Sonderegger

22. Jury.

Gemäss dem int. Sportkodex FIM 1974 setzt sich die Jury aus dem Präsidenten und je einem Sportkommissär der vertretenen Nationen zusammen.

23. Unterkunft.

Die Kosten für Unterkunft und Verpflegung sind von den Teilnehmern und ihren Begleitpersonen selbst zu bezahlen. Zimmer und Massenlager können vermittelt werden, für beides jedoch ist eine Voranmeldung nötig.

24. Haftung.

Der Veranstalter lehnt den Konkurrenten gegenüber jegliche Haftung ab. Den Anordnungen der off. Funktionären ist unbedingt Folge zu leisten.

25. Offizielle Veranstalter- Adresse.

Int. Schweizer Alpentriall 1974, R. Del Torchio, Sihlmatten 10  
8134 Adliswil, Schweiz.

26. Organisations- Komitee.

Präsident: Karl Weber, 5620 Zufikon, Zugerstr. 74  
Vice- Präs: Elisabeth Del Torchio, 8134 Adliswil, Sihlmatten 10  
Fahrtleiter: René Del Torchio, 8134 Adliswil, Sihlmatten 10  
Rechnungsbüro: Kurt Fellmann, Guggimoo 311, 5425 Schneisingen.

27. Zusatz- Bestimmung.

Die int. Jury behält sich das Recht vor, dieses Sonderreglement abzuändern, sofern dies zwingende Gründe erforderlich machen. Als Urtext dieses Reglementes gilt der **deutsche Text.**

Zürich, 1. Februar 1974

Der Sekretär des Alpentrials:

gez. E. Del Torchio

Der OK.- Präsident:

Der Fahrtleiter:

gez. Karl Weber

gez. René Del Torchio

<u>Junioren</u>	Startnummern	Rivella	<u>schwarz</u>	Start	10.00
1. Bischoff, Martin		Thun	Jamaha		10.00
2. Binggeli, Christian		Schwarzenb.	Montesa		10.00
3. Lambelet, J.C.		Jongny	Bultaco		10.01
4. Brüniger, Josef		Winterthur	Montesa		10.01
5. Schüpbach, H.U.		F.kappelen	Montesa		10.02
6. Revaz, Pierre-A.		Sion	Ossa		10.02
7. Kratzer, Ueli		Emdtal	Montesa		10.03
8. Neuenschwander, H.		Thun	Montesa		10.03
9. Frehner, Jwan		Zürich	Bultaco		10.04
10. Kratzer, Markus		Emdtal	Montesa		10.04
11. Pfau, Gerhard		Luterbach	Bultaco		10.05
12. Zobrist, Paul		Frutiger	Montesa		10.05
13. Lussi, Erwin		Ebikon	Montesa		10.06
14. Jeandupeux, G.		Delémont	Bultaco		10.06
15. Müller, Hans		Sirnach	-----		10.07
16. Perret, Eric		Vesenaz	-----		10.07
17. Näf, Edi		Bergdietik.	Bultaco		10.08
18. Walti, Heinz		Zürich	Bultaco		10.08
19. Liechti, Kurt		Schwarzenb.	Bultaco		10.09
20. Henriod, Jaques		Ecublens	Ossa		10.09
21. Jaquet, Willy		Concise	Montesa		10.10
22. Möri, Hans R.		Lobsigen	Jamaha		10.10
23. Devauommé, B.		Crissier	Ossa		10.11
24. Bühler, Hans		Flawil	Jamaha		10.11
25. Thomet, Hans R.		Hauenstein	Montesa		10.12
26. Guiot-Burg, L.		Villeneuve	Jamaha		10.12
27. Wasinger, Toni		Zürich	Montesa		10.13
28. Huwiler, Peter		Siglistorf	Bultaco		10.13
29. Eggenschwiler, H.		Läufelfing.	Jamaha		10.14
30. Peter, Tony		Willisau	Bultaco		10.14
31. Hafner, Rolf		Ossa	Opfikon		10.15
32. Schaub, Edgar		Jamaha	Läufelfing.		10.15
33. Käser, Werner		Jegenstorf	Montesa		10.16
34. Staub, Ernst		Adliswil	Bultaco		10.16



**GT-1**  
**RACING OIL**

A. Demmler & Co. 8045 Zürich

Tel. 33 84 88 / 35 29 50

## Junioren Fortsetzung

35. Frei, Beat	Bellach	Jamaha	10.17
36. Basset, Bernard	Genf	Jamaha	10.17
37. Staub, Gottfried	Zürich	Bultaco	10.18
38. Müller, Heinz	Soghières	Bultaco	10.18
39. Courdray, Ph.	Vétroz	Suzuki	10.19
40. Schaub, Richard	Bennwil	Jamaha	10.19
41. Erne, Daniel	Lausanne	Ossa	10.20
42. Meier, Ruedi	Seuzach	Jamaha	10.20
43. Brändli, Guido	Ermenswil	Bultaco	10.21
44. Hafner, Heinz	Opfikon	Bultaco	10.21
45. Weiss, Alois	Zürich	Jamaha	10.22
46. Dietschweiler, P.	Seuzach	Montesa	10.22
47. Keller, Max	Augst	Montesa	10.23
48. Gehri, Walter	Jamaha	Aarburg	10.23
49. Rothen, Kurt	Ueberstorf	Montesa	10.24
50. Halch, Joe	Dallenwil	Bultaco	10.24
51. Zimmermann, F.	Buochs	Montesa	10.25
52. Jäger, Armin	Opfikon	Bultaco	10.25
53. Siegenthaler, E.	Schaffhausen	Montesa	10.26
54. Fischer, Heinz	Au	Suzuki	10.26
55. Hess, Peter	Schaffhausen	Montesa	10.27
56. Brändli, Thomas	Bichwil	Jamaha	10.27
57. Gibien, René	Neuhausen	Montesa	10.28
58. Lange, Udo	Jamaha	Neuhausen	10.28
59. Dubler, Jürg	Dielsdorf	Montesa	10.29

**Sinlea**  
Das feine Tafelgetränk mit Fruchtsaft  
in 3-Deziliter- und in Haushaltflaschen (1 Liter).

**leco**

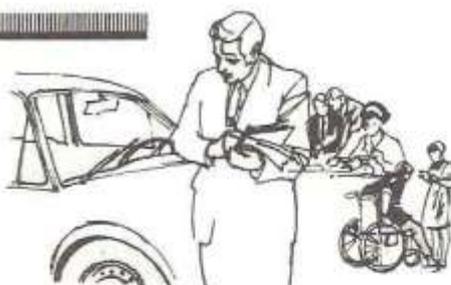
National                      Startnummern Rivella rot                      Start 10.40

80. Münger, Alfred	Zwingen	Montesa	10.40
81. Gilliard, J.F.	Prilly	Ossa	10.40
82. Weber, Karl	Zufikon	Montesa	10.41
83. Wermuth, Walter	Bassecourt	Bultaco	10.41
84. Baratti, Fabio	Delémont	Bultaco	10.42
85. Frei, Alois	Bellach	Montesa	10.42
86. Hausammann, W.	F.kappelen	Montesa	10.43
87. Bigler, Christian	Gümligen	Bultaco	10.43
88. Wohnlich, Urs	Dozwil	Bultaco	10.44
89. Meier, Ueli	Heimberg	Montesa	10.44
90. Mutzenberg, René	Prilly	Ossa	10.45
91. Fringeli, Bernard	Bourrignon	Bultaco	10.45
92. Haueter, Max	Effretikon	Montesa	10.46
93. Reichenbach, Kil.	Ermenswil	Bultaco	10.46
94. Wüst, Josef	Olten	Montesa	10.47

Senior                      Startnummern Rivella schwarz Start 10.30

80. Leuzinger, Kurt	Zürich	Montesa	10.30
81. Reichert, Frieder	Stetten	Ossa	10.30
82. Jeker, Jakob	Klus	Montesa	10.31
83. Stoll, Werner	Schwarzenb.	Montesa	10.31
84. Wermelinger, H.	Horw	Bultaco	10.32

Die Winterthur-Unfall  
ist immer in Ihrer Nähe.  
Auch im Ausland.



**Winterthur**  
**UNFALL**

Generalagentur Oerlikon  
8050 Zürich, Baumackerstrasse 46  
Telefon 01 46 88 66

*Rest. Büchel, ADLISWIL*

Mit höflicher Empfehlung:

**E. WYSS-BAUR**  
TELEFON 919124

<u>International</u>	Startnummern	Rivella rot	Start 10.50
1. Bürki, Toni	CH	Jamaha	10.50
2. Kooiman, Frans	NL	Montesa	10.50
3. Karlson, Ulf	S	Montesa	10.51
4. Shepherd, R.	GB	-----	10.51
5. Sägesser, Ferdi	CH	Montesa	10.52
6. Fleury, Bernard	CH	Montesa	10.52
7. Andrews, M.	GB	Jamaha	10.53
8. Bengtsson, Hans	S	Ossa	10.53
9. Tharin, André	CH	Jamaha	10.54
10. Andersson, E.	S	Husquarna	10.54
11. Sunter, Richard	GB	Kawasaki	10.55
12. Birkett, N.	GB	Kawasaki	10.55
13. Johansson, R.	S	Jamaha	10.56
14. Andersson, Sune	S	Ossa	10.56
15. Goset, Claude	B	Montesa	10.57
16. Lejeune, Jean-M.	B	Montesa	10.57
17. Mohring, Michel	B	Jamaha	10.58
18. Brändli, Walter	CH	Bultaco	10.58
19. Linder, Gottfried	CH	Montesa	10.59
20. Evertson, Thore	S	Ossa	10.59
21. Hausammann, Hans R.	CH	Montesa	11.00
22. Sellmann, Benny	S	Montesa	11.00
23. Wyss, Ruedi	CH	Montesa	11.01
24. Zackrisson, G.	S	Ossa	11.01
25. Edwards, Rob.	GB	Montesa	11.02
26. Luft, Walther	A	Puch	11.02
27. Wittemer, Marcel	CH	Bultaco	11.03
28. Hänni, Eric	CH	Montesa	11.03
29. Linder, Gouedou	CH	Bultaco	11.04
30. Andersson, Owe	S	Montesa	11.04
31. Rathwell, M.	GB	Bultaco	11.05
32. Hengl, Max	A	Bultaco	11.05
33. Coutard, Charles	F	Bultaco	11.06
34. Gendre, M.	F	Ossa	11.06
35. Pegoraro, Luigi	I	Montesa	11.07
36. Stoll, Walter	CH	Montesa	11.07
37. Steinhauer, Alf.	CH	Montesa	11.08
38. Bähler, Rudolf	CH	Bultaco	11.08
39. Lehmann, Walter	CH	Jamaha	11.09
40. Hubler, René	CH	Montesa	11.09
41. Steiner, Dieter	CH	Montesa	11.10
42. Keller, Paul	CH	Montesa	11.10
43. Vesterinen, J.	SF	Bultaco	11.11
44. Montanus, Beat	CH	Bultaco	11.11
45. Bürki, Max	CH	Montesa	11.12



# BULTACO



S H E R P A T 350 Das neue Spezialmodell  
Die stärkste Trialmaschine  
und die einzige käufliche 350er  
für nur Fr. 3'750.--

S H E R P A T 250 mit Typenprüfung  
für Normalgebrauch Fr. 3'350.--

A L P I N A 250/350 für den Alltag-Sport-Ferien  
mit Sozius ab Fr. 3'600.--

L O B I T O 175 für Stadt und Land und Gebirge  
innert Tagesfrist lieferbar  
Fr. 2'950.--

M A T A D O R 250 Spez. Six Days Modell  
mit normal Strassenausrüstung  
typengeprüft Fr. 4'100.--

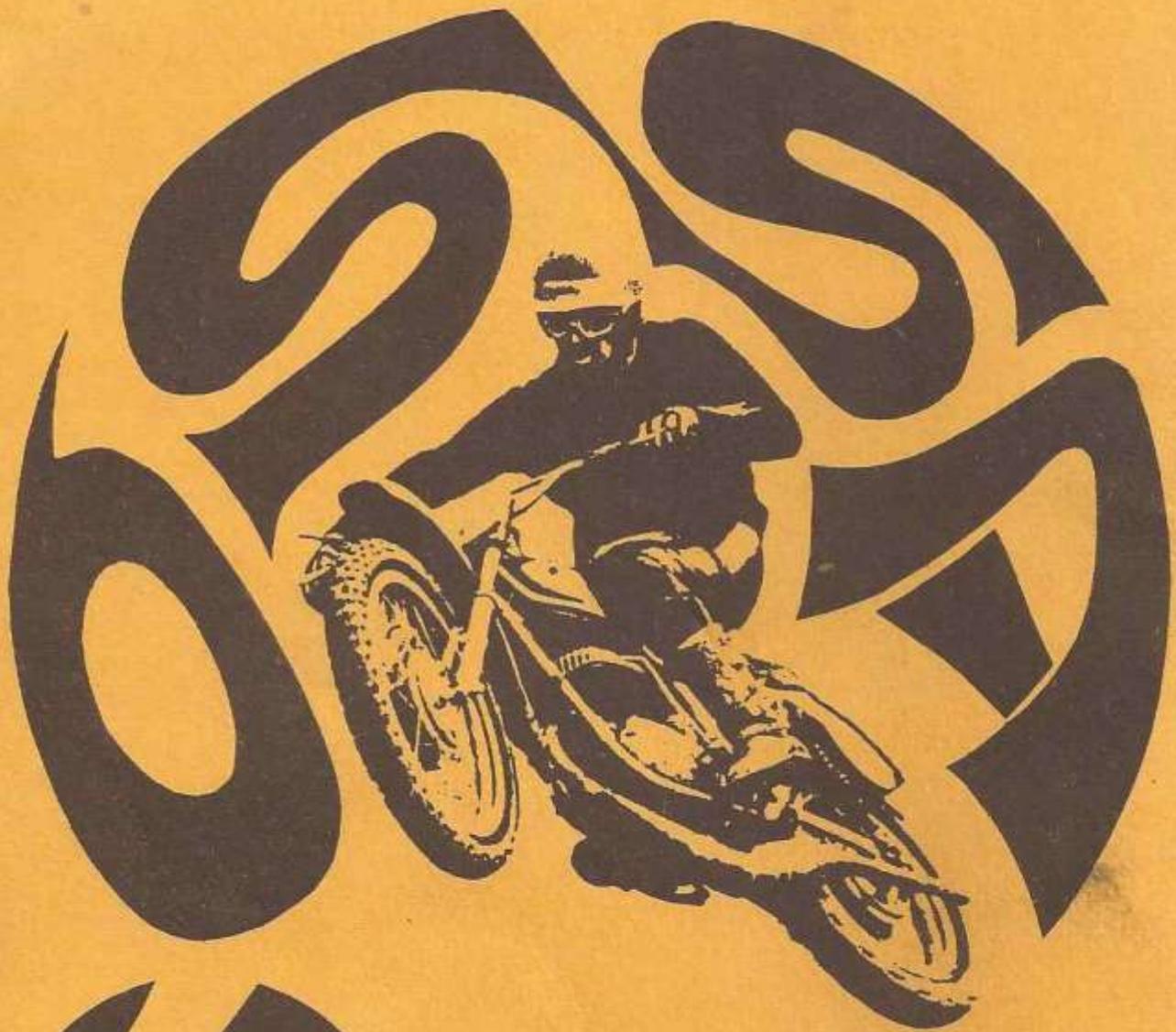
P U R S A N G MOTO CROSS eine der meistgefahrenen  
125/250/360 Maschinen in der Schweiz ab Fr. 3'325.--

N E U in Vorbereitung: METRALLA GT 250 Strassenmaschine  
MONTJUICH 360 Strassenmaschine

BULTACO IMPORT + Gen. Vertr.

**ORLANDO CALONDER 9494 Schaan**

Tel. 075 - 2 60 11 & 2 47 59



Import und Verkauf : W. Meier + K. Lutziger, 8953 Dietikon



Geländesportmaschinen  
der Spitzenklasse

OSSA Trial 250 Fr. 3280.- / 3780.-

OSSA Enduro Six Days Fr. 3780.-

OSSA Phantom 250 MC Fr. 3800.-