

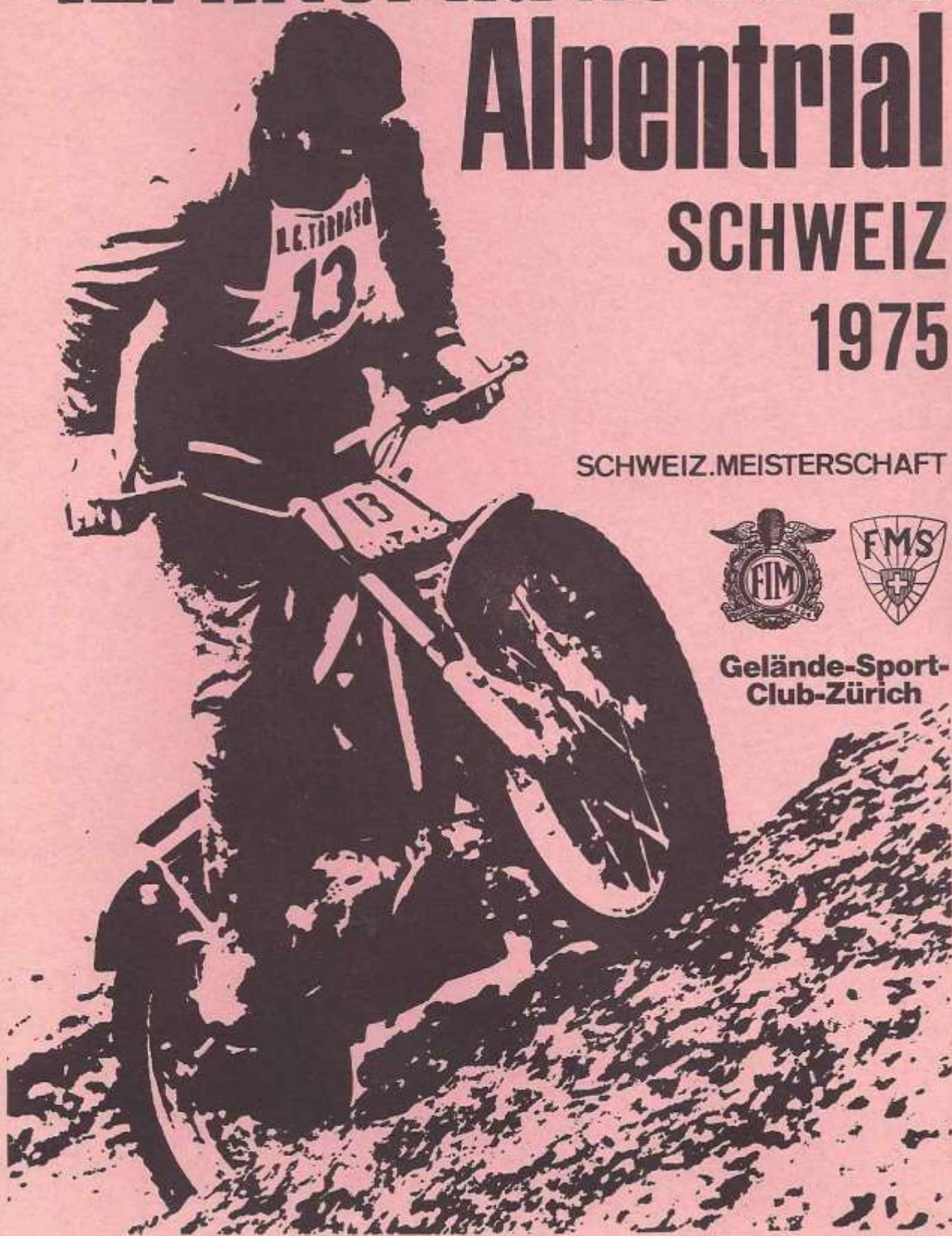
12. Internationales Alpentrial

SCHWEIZ
1975

SCHWEIZ.MEISTERSCHAFT

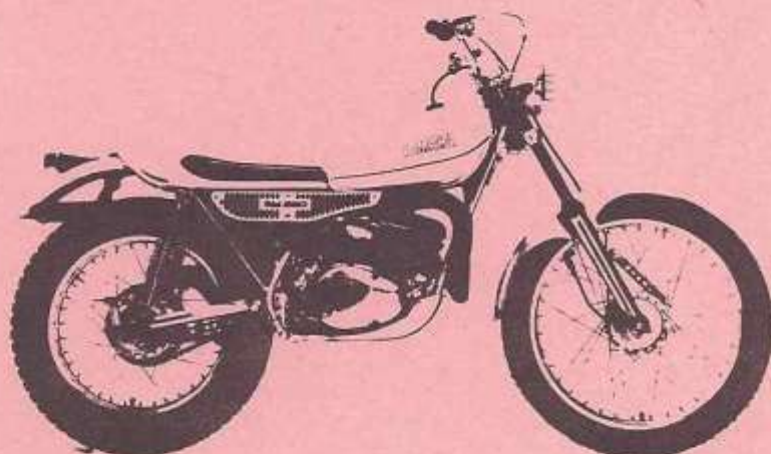


Gelände-Sport-
Club-Zürich





YAMAHA TY 250



YAMAHA TRIAL TY250

VIelfACH ERPROBT	LEISTUNGSSTARK UND SUPERLEICHT
EIN HIT FÜR 1976	SOFORT LIEFERBAR

EINE TESTFAHRT WIRD
JEDEN TRIALFAHER ÜBERZEUGEN

hostettler ag

ERSATZTEILE EN GROS
TELEFON 045/21 43 43

6210 SURSEE

Geländesport-Club Zürich

PROGRAMM

12.INT. SCHWEIZ. ALPENTRIAL

Schweizer Meisterschafts-Lauf

28.Sept.1975 Ibezegg, SZ

Programm für Zuschauer obligatorisch Fr. 4.-

Inhaltsverzeichnis

- | | |
|-------------------------|------------------|
| 1. Willkommen | 6. Streckenkarte |
| 2. Was ist Trial | 7. Auswerttafel |
| 3. Tagesprogramm | 8. Goldenes Buch |
| 4. Donatoren und O.K. | 9. Startlisten |
| 5. Vorstellung G.S.C.Z. | |

RESTAURANT

*Oberes
Triemli.*

KEGELBAHNEN
TISCHTENNIS
MINIGOLF

HEIMELIGES HAUS
FÜR JHRE FEST-UND FAMILIENANLÄSSE

FAM. GALLMANN, ZÜRICH 8055, - Birmensdorferstr 533

Was ist Trial ?

Der Trialsport erlebte seinen Anfang in England, was auch aus dem Wort zu schliessen ist, welches am besten mit "Versuch" ins Deutsche übersetzt wird. Tatsächlich geht es in diesem Sport um den Versuch, mit grösster Körper- und Maschinenbeherrschung eine Sektion zu befahren, ohne dabei mit den Füssen den Boden zu berühren. Die Sektionen sind auf einer Strecke zwischen 5 und 50 km., je nach Veranstaltung, verteilt. Nur in diesem Abschnitt entscheidet sich, wer am Schluss im Klassement an der Spitze steht. Die Trialrichter geben Acht, ob der Fahrer die Sektion fehlerfrei passiert, wenn ja, hat er 0 Strafpunkte. Berührt er den Boden einmal mit einem Fuss, kassiert er 1 Strafpunkt. Bei mehrmaligen Berühren des Bodens werden ihm 3 Punkte schlechtgeschrieben. Bei Sturz, Verlassen der Sektion mit einem Rad oder Stehenbleiben erhält der Fahrer 5 Strafpunkte. Die Strecke zwischen den Sektionen zählt nicht zur Wertung, sie zehrt lediglich an der Kondition der Fahrer. Nur wer die vorgeschriebene Maximalzeit, die allerdings reichlich bemessen ist, überschreitet, erhält zusätzlich pro Minute 1/10 Strafpunkt.

Am Anfang wurde der Trialsport von den englischen 4-Taktmaschinen der Marken AJS, Ariel und Triumph beherrscht. Später wurden immer mehr 2-Taktmaschinen verwendet, z.B. die engl. Geeves, da das Gewicht der 4-Takter ein immer grösseres Handicap wurde. Bis heute haben sich die spanischen Bultaco, Montesa oder Ossa 2-Takter die Vorherrschaft gesichert, werden jetzt aber von den japanischen Yamahas und Suzukis hart bedrängt.

Auf der Fahrerseite sind seit jeher die Engländer an der Spitze. Früher waren es Namen wie Gordon Jackson, Sammy Miller u.a. Heute heissen die Stars Lampkin, Rathmell, Andrews oder Thorpe. Der Finne Vesterinen und die Schweden Sellmann, Karlson und Evertson haben bewiesen, dass sie heute in der Lage sind, die Engländer zu schlagen. Auch die bekannten Mitteleuropäer, z.B. der Franzose Coutard, der Belgier Le Jeune, der Deutsche Krahnstöver oder der Oesterreicher Luft sind in letzter Zeit vorne anzutreffen. Auch die Schweizer Linder, Wittemer und Brändli sind jederzeit fähig, gute Platzierungen in der Weltelite zu erzielen.

streulo



ein Begriff für

Skifahrer
Skilehrer
Rennfahrer

ski

Tagesprogramm

Abnahme-Kontrolle

Kat. Junior	7- 8 Uhr
Kat. National+Sen.	8- 9 Uhr
Kat. International	9-10 Uhr

Startzeiten

Kat. Junior	ab 8.30 Uhr	in 1 Min. Intervallen
Kat. National+Sen.	ab 10.30 Uhr	in 1 Min. Intervallen
Kat. International	ab 11 Uhr	in 1 Min. Intervallen

Distanzen

Kat. Junior	3 Runden à ca. 10 Sektionen
Kat. National+Sen.	4 Runden à ca. 12 Sektionen
Kat. International	4 Runden à ca. 12 Sektionen

Höchstzeiten

Kat. Junior	3 Std. + 1 Std. Karenzzeit
Kat. National+Sen.	4 Std. + 1 Std. Karenzzeit
Kat. International	4 Std. + 1 Std. Karenzzeit



Gasthof **Löwen** Unter-Albis 8135 Langnau a/A

Familie A. Meienberg-Hirz Tel. 01-713 31 10

Heimeliges «Burebeizli»

Zirka 300 m vom Tierpark Langenberg

— Stübli für Clubhock —

Sonntag ab 18 Uhr

und Montag ganzer Tag geschlossen



Organisations-Komitee

Präsident	Herr Kurt Fellmann
Vice-Präsident	Herr Hans Baumann
Fahrtleiter	Herr René Hänni
Streckenchef	Herr Hans Sonderegger
Kassierin	Frau Therese Fellmann
Rechnungsbureau	Frl. Rita Ballerini
	Frau Therese Fellmann
	Herr Peter Hofmann
Technische Abnahme	Herr Josef Bisang
Trialrichter-Obmann	Herr Andreas Walser
Parkdienst	Herr Othmar Christen
Sanität	Herr Paul Betschart
Programmgestaltung	Herr Marcel Dall'O

Donatoren

Kendall Oele, A. Demmler, Zürich
Andreoli AG, Spritzwerk, Dietlikon
Edi Näf, Modeagentur, Zürich
Hotel Passhöhe, Jbergereg
Rest. Hand, Neftenbach
Café Alfa, Fam. Walser, 8046 Zürich
Herr A. Walser, Zug
Herr H. Kennel, Baar
Herr H. Birrer, Postbetrieb, Menzberg/LU
Herr Schlöpfer, Sunoco Motormle, Oberengstringen
Herr C. Fidler, Zürich
Beyeler AG, Sachs und Garelli, Zürich

Ehrengäste

Herren O. Auf der Mauer, Präs. Oberallmeind-Gen.
K. Amgwerd, Vice- Präs. Oberallmeind-Gen.
Herr Oblt. Kaelin, Verkehrsabteilung, Schwyz
Herr W. Reichmuth, Oberiberg
Herr E. Bruhin, Präs. Samariterverein
Herr M. Tavernier, CSI. Bern
Herr L. Brenni, NSK. Salorino

BMW



SUZUKI

HEGI-MOTOS

P. Hegetschweiler
Affolternstr. 8913 Ottenbach 01/99 72 77

Der Geländesportclub Zürich

Im Jahre 1956 wurde der Geländesportclub-Zürich, genannt GSCZ von 5 Motorrad Enthusiasten gegründet.

Er hat sich schon damals das Ziel gesetzt, den in England geborenen Trial-Sport in der Schweiz zu fördern. Bereits im Jahre 1963 organisierte der GSCZ das erste Alpentrial im Gebiet der Jbergeregge. Damals noch als Nationales-Trial durchgeführt, entwickelte sich diese Veranstaltung im Laufe der Jahre zu einem Grossanlass. Ab 1968 wurde von der FIM dem Organisator die Durchführung als Europa-Meisterschafts-Lauf zugesprochen. Was vor einem Jahrzehnt mit geringen finanziellen Mitteln möglich war, erfordert heute eine enorme Summe, die dank unsren Inserenten und Gönnern zum Teil aufgebracht wurde.

Der GSCZ kann stolz sein einige namhafte Trialfahrer in seinen Reihen zu haben, die sich immer bereitwillig zur Verfügung stellen, ihr Können auch jungen Fahrern und Anfängern zu vermitteln. Darum führen wir pro Jahr ca. 10 Trainings-Trial durch, an denen jedermann teilnehmen kann.

Da kein Verein nur aus Aktivmitgliedern bestehen kann, werden in unserem Clubleben auch einige gesellschaftliche Anlässe durchgeführt. Nicht umsonst hat sich der Mitgliederbestand in den vergangenen Jahren von fünf auf ca. 65 erhöht.

Wir freuen uns über jedes neue Mitglied.

Der Präsident des GSCZ

Peter Hoffmann
Kapuzinerhügel 11
5620 Bremgarten

Tel: 057/ 5 64 86

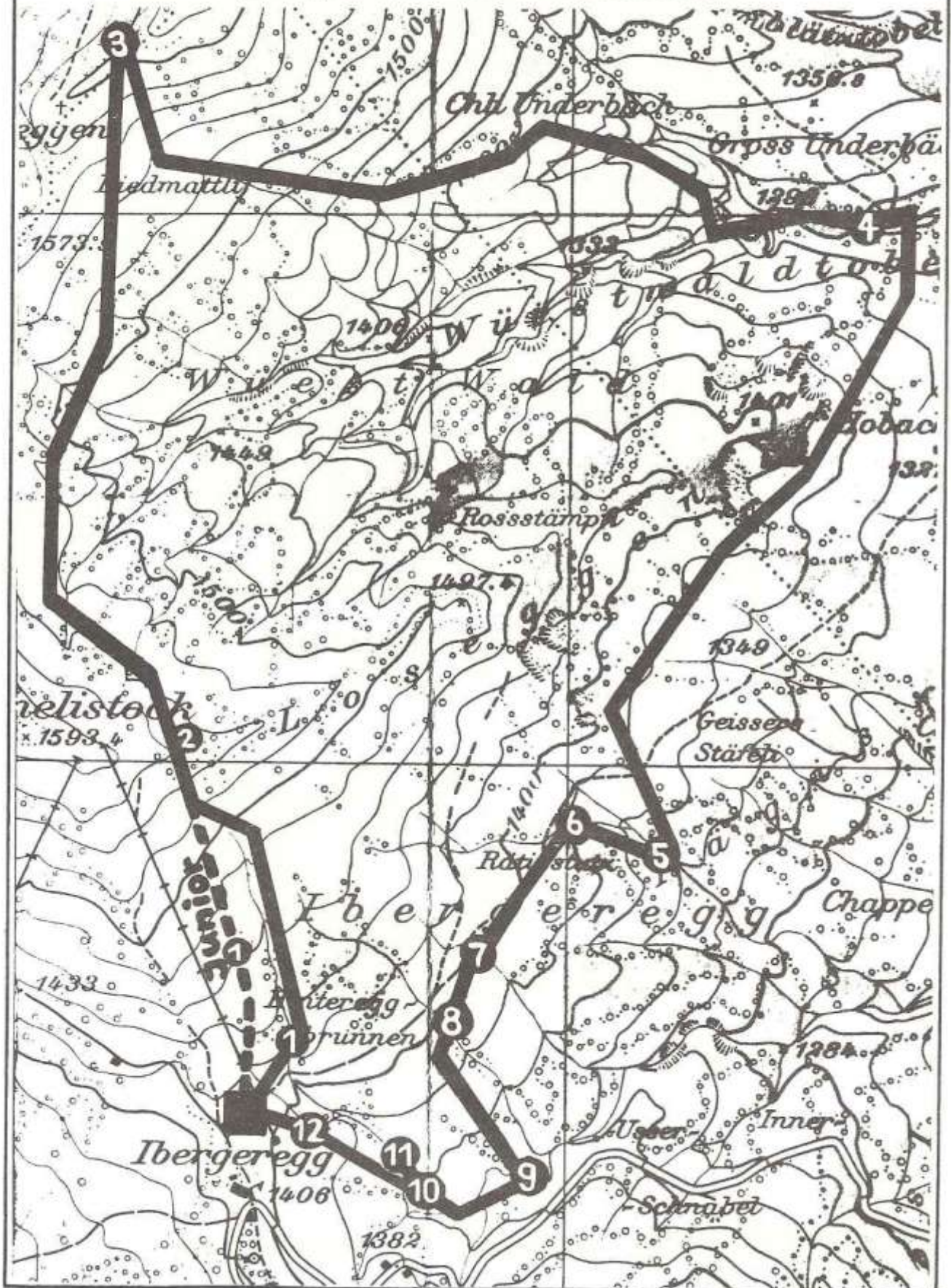
Ob gross, ob klein, ob dick, ob Zwerg,
alles verkehrt im Uttenberg

Das Restaurant für gemütliche Unterhaltung. Aus Küche und Keller nur das Beste.

Grosser Parkplatz

Restaurant Uttenberg, Knonau
Passivmitglied GSCZ Fam. Jenewein

Alpentzial - Strecke



Das goldene Buch des Alpentrial

- 1965 1. Rudolf Wyss CH Bultaco
SW 1. Robert Budd/Miss J. Price GB Triumph
- 1966 1. Don Smith GB Greeves
SW 1. Bernard Romany/Miss B. Yeates GB Triumph
- 1967 ?
- 1968 1. Dennis Jones GB Suzuki
SW 1. Martin Roger/Cane Peter GB Ariel
- 1969 Trial nicht durchgeführt
- 1970 1. Jean Marie Le Jeune B Montesa
- 1971 1. Jean Marie Le Jeune B Montesa
- 1972 1. Charles Coutard F Bultaco
- 1973 1. Benny Sellmann S Montesa
- 1974 1. Malcolm Rathmell GB Bultaco



HONDA

CB 250 G

2 Zyl.
4-Takt-Motor
249 ccm, 27 PS
Spitze ca. 160 km/h

Elektr. Anlasser
Scheibenbremse
6 Gänge

Achtung: Laufend über 50 Gelände-
und Strassenmaschinen

Motos Wermelinger, 6048 Horw, Tel. 041 41 12 59

Das führende Bekleidungshaus für den Motorsport
Lederbekleidungen, Stiefel, Barbour, Helme, Brillen, Nierengürtel,
Tanksäcke, Handschuhe, Fachbücher, Modellbaukasten, Nylon-
Anzüge, Abzeichen und vieles andere in grosser Auswahl.
Rennsport-Kombi und Stiefel
Ake Jonsson-Cross-Bekleidungen

ERMELINGER

BMW
HONDA
SUZUKI
YAMAHA
KAWASAKI
BULTACO

<u>Junioren Startnummern</u>		rot/weiss	Start	8.30
<u>Start.No.</u>	<u>Name</u>	<u>Ort</u>	<u>Marke</u>	<u>Zeit</u>
18	Devallonne B.	Crissier	-----	8.30
89	Rüfenacht W.	Gerlafingen	Jamaha	8.30
6	Binz Patrik	LaTour	-----	8.31
109	VillarsMaurice	La Tour	-----	8.31
7	Blatter Rene	Burgdoff	Montesa	8.32
80	Plancherel M.	Cortaillod	-----	8.32
127	Chavoz A.	Meinier	-----	8.33
94	Schaub Martin	Niederaach	Ossa	8.33
130	Schüpbach HU.	Frauenk.	Montesa	8.34
27	Fischer Heinz	Oberrieden	Suzuki	8.34
83	Revaz P.A.	Chateauneuf	Jamaha	8.35
36	Grosjean Eric	Penthaz	-----	8.35
116	Wellauer J.	Roverdo	-----	8.36
67	Mezzalira Y.	Estaveyer	Yamaha	8.36
86	Rothen Kurt	Törishaus	Montesa	8.37
128	Cosandier M.	Bercher	-----	8.37
84	Rey Ciril	Estovayer	-----	8.38
9	Bourqui Paul	Cugy	Bultaco	8.38
30	Fux Urs	Augst	Montesa	8.39
57	Lange Udo	Henau	-----	8.39
69	Möri H.R.	Lobsigen	Yamaha	8.40
88	Rüfenacht M.	Gerlafingen	"	8.40
5	Binggeli Ch.	Schwarzenburg	Montesa	8.41
63	Martignier J.	Eclepens	Ossa	8.41
134	Wyssen G.	Susten	Yamaha	8.42
25	Etter Jürg	Bern	Montesa	8.42
61	Lussi Erwin	Ebikon	Bultaco	8.43
47	Jakubowitsch A.	Witterswil	"	8.43

Fortsetzung Junioren nächste Seite



MOTORRAD-SHOP

Victor Zürcher



LADEN: Seebahnstr. 123 Zürich
 WERKSTATT: Gertrudstr. 35 Zürich

Tel. 35 74 35

Verkauf - Service - Reparaturen - Zubehör

Juniores Fortsetzung

105	Steuble Walter	Wittenbach	Suzuki	8.44
87	Ruf Hans-Rudolf	Riken	Yamaha	8.44
58	Liechti Kurt	Schwarzenburg	"	8.45
78	Pfau Gerhard	Luterbach	-----	8.45
1	Aebi Ch.	Delemont	-----	8.46
46	Jakob Andreas	Oberburg	Yamaha	8.46
43	Henriod J.	Cheseaux	-----	8.47
24	Erne Daniel	Lausanne	Ossa	8.47
32	Gehin Walter	Aarberg	Yamaha	8.48
53	Kratzer Markus	Emdthal	Montesa	8.48
54	Kratzer Uelà	"	"	8.49
34	Giovanna O.	Montreux	Yamaha	8.49
51	Kalt Werner	Kl. Döttingen	Montesa	8.50
?	Liechti M.	Tafers	-----	8.50
?	Grieb M.	Tafers	-----	8.51
39	Guiot-Bourg L.	Villeneuve	Yamaha	8.51
42	Hänni H.P.	Derendingen	-----	8.52

Oldtimer-Werkstatt

LÄGERNSTR. 26

8037 ZÜRICH

TEL. 01 26 44 82





Rickman

Chassis für Kawasaki 900 und Honda CB 750

Das Rickman-Chassis für Honda CB 750 oder Kawasaki 900 wird komplett mit allen notwendigen Teilen geliefert: Rahmen (vernickelt), Räder, Scheibenbremsen hinten und vorne, Betor-Gabel $\varnothing 38$ mm, Tank, Daytona-Sattel und Verschalung usw.

Folgende Original-Honda/Kawasaki-Teile werden benötigt:

- Motor mit Vergaser, Luftfilter
- Auspuffanlage
- Öltank, Schläuche
- Batterie, Batteriekasten, alle elektrischen Kabel und Komponenten
- Ständer, Seitendeckel
- alle Instrumente, Kupplungshebel, Drehgriff, Schalter und Kabel

Diese Originalteile können ohne Änderung montiert werden. Kein Bohren oder Schweißen ist notwendig.

Preis ab Fr. 4700.—

Solo- oder Doppelsattel
Erhältlich durch Ihren Fachhändler oder bei der

Generalvertretung für die Schweiz
Meler + Lutziger, Bergstrasse 97
8953 Dietlikon, Tel. (01) 88 67 47
Yellow Point, Badenerstrasse 262
8004 Zürich, Tel. (01) 23 04 44

SWISS TRIAL

SWISS TRIAL ist die "Schweizerische Interessengemeinschaft für den Trialsport". Die grundsätzliche Zielsetzung ist die Förderung dieser Sportart und die Verbesserung der Information darüber. Bereits führen wir regelmässig Kurse durch und mit dem Fernsehen zusammen wurde ein Beitrag für eine Sportsendung gemacht und ausgestrahlt.

Wer unsern Kleber kauft, hilft mit, die gesteckten Ziele zu verwirklichen.

Weitere Auskünfte über den Trialsport können Sie beim Sekretariat SWISS TRIAL, Bantigerweg 4, 3123 Belp, verlangen.



Café-Restaurant

Sager

Ferienwohnungen,
Sonnenterrasse
Getränke-Depot
Fam. Josef Marty-Schatt
Oberiberg SZ
 \varnothing (055) 56 12 71 

<u>Start.No.</u>	<u>Name</u>	<u>Ort</u>	<u>Marke</u>	<u>Zeit</u>
	<u>National</u> Startnummern weiss/schwarz		Start	10.30
70	Haldi Joe	Dallenwil	Bultaco	10.30
89	Francois C.	Perrefitte	"	10.30
75	Meier Ruedi	Seuzach	Yamaha	10.31
57	Haueter M.	Effretikon	Montesa	10.31
66	Brüniger J.	Effretikon	"	10.32
76	Peter A.	Willisau	Bultaco	10.32
65	Brändli G.	Ermenswil	"	10.33
82	Weiss A.	Zürich	"	10.33
77	Robert C.	La Chaux d.F.	-----	10.34
87	Weber Felix	Zufikon	Montesa	10.34
53	Baratti F.	Delemont	Bultaco	10.35
85	Frei W.	Thalwil	"	10.35
56	Kumli R.	Linden	-----	10.36
55	Warncke R.	Effretikon	Montesa	10.36
84	Jeandupeux G.	Delemont	Bultaco	10.37



A. Demmler & Co. 8045 Zürich

Tel. 33 84 88 / 35 29 50

<u>Senioren</u> Startnummern blau/weiss			Start	10.50
<u>Start.No.</u>	<u>Name</u>	<u>Ort</u>	<u>Marke</u>	<u>Zeit</u>
10	Del Torchio R.	Adliswil	Montesa	10.50
8	Wermelinger H.	Horw	Bultaco	10.50

<u>International</u> Startnummern gelb/schwarz Start 11.00				
<u>Start.Nr.</u>	<u>Name</u>	<u>Land</u>	<u>Marke</u>	<u>Zeit</u>
17	Hänni Eric	CH	Montesa	11.00
35	Kempf D.	F	-----	11.00
2	Linder Gottf.	CH	Jamaha	11.01
25	Reichenbach K.	CH	Montesa	11.01
16	Krebs Hansulrich	CH	"	11.02
1	Wittemer Marcel	CH	Bultaco	11.02
36	Anker Martin	D	Jamaha	11.03
37	Krohner Hans	D	Bultaco	11.03

Fortsetzung International nächste Seite

Fortsetzung International

4	Linder Guedou	CH	Bultaco	11.04
38	Vesterinen Yriö	SF	"	11.04
23	Meier Ueli	CH	-----	11.05
29	Weber Karl	CH	Montesa	11.05
5	Hausamann HR.	CH	"	11.06
18	Hubler Rene	CH	"	11.06
9	Keller Paul	CH	"	11.07
20	Brändli Walter	CH	Bultaco	11.07

Kawasaki



KS 125 Fr. 3060.-
incl. Blinker



F 11 250 Fr. 3995.-
incl. Blinker

ZUVERLÄSSIG UND ROBUST -
IDEAL FÜR DEN ALLTAG

KAWASAKI- ENDURO - MOTORRÄDER

Import:

HIWO AG
8003 ZÜRICH

Erlachstrasse 41 /
Tel. 01 35 60 88

VERKAUF + SERVICE
MOTO-CENTER-
KATZENSEE

Fellmann AG,
Mühlackerstrasse 100,
8046 Zürich,
Tel. 01 57 10 50