



12. Lauf zur  
**TRIAL**

**WMM** 1977

**GP-Schweiz**

14. Internationales Alpentrial  
Ibergeregge Schwyz  
24. und 25. Sept. 1977



Organisator  
**Gelände-Sport-Club-Zürich**



# MOTO SPORT

berichtet  
**JEDE WOCHE**  
über die

**MOTORRAD-  
RENNSZENE  
DER SCHWEIZ  
UND DIE  
GROSSEN  
INTERNAT.  
EREIGNISSE**

Strasse  
Cross  
Trial  
Enduro  
Veteranen  
Reiseberichte  
Industrie  
Background

**DARUM  
ABONNIEREN  
SIE**

# MOTO SPORT

Erscheint wöchentlich, Einzelpreis Fr. 2.-  
Abonnement:  
1/2 Jahr Fr. 33.-; 1 Jahr Fr. 59.-  
Das Abonnement kann jederzeit bestellt  
werden und läuft 1/2 oder 1 Jahr ab der  
ersten erhaltenen Nummer. Ohne Kündi-  
gung vor Ablauf der entsprechenden Frist  
erneuert sich das Abonnement automa-  
tisch.

Name: -----

Strasse: -----

Plz., Ort: -----

1/2 Jahr

1 Jahr

*Willkommen auf*

*Bienvenue à*

*Welcome on*

*Bienvenuto a*

*Välkommen till*

*Bienvenido a*

*Tervetuloa vuorelle*

*Welkom op*

**Bergeregg**

# *Geländesport-Club Zürich*

## PROGRAMM

### 14.INT. SCHWEIZ. ALPENTRIAL

Weltmeisterschaftslauf

Schweizer Meisterschafts-Lauf Kat. Nat.

*24.+25.Sept.1977 Ibezgezegg, SZ*

---

Programm für Zuschauer obligatorisch Fr. 8.-

---

#### Inhaltsverzeichnis

- |                           |                                 |
|---------------------------|---------------------------------|
| 1. Willkommen             | 10. Streckenplan Samstag        |
| 2. Organisations-Komitee  | 11. Startlisten Junioren        |
| 3. Donatoren + Ehrengäste | 12. Startliste Seitenwagen      |
| 4. Vorstellung GSCZ       | 13. Streckenplan Sonntag        |
| 5. Was ist Trial          | 14. Startlisten National        |
| 6. Trialreglement         | 15. Startliste Senioren         |
| 7. Auswertungstafel       | 16. Grand-Prix Sieger 77/ Trial |
| 8. Tagesprogramm          | 17. Startlisten International   |
| 9. Goldenes Buch          |                                 |

## *Willkommen auf der Ibergazegg.*

Liebe Trialfreunde,

Zum 14. Male darf Sie der Geländesport-Club Zürich am 24./25. Sept. 1977 zum traditionellen Alpentrial einladen. Dank dem Entgegenkommen der Oberallmeind Korporation und der sportfreundlich eingestellten Regierung des Kt. Schwyz ist es auch dieses Jahr wieder möglich, dieses wichtige Tri der Schweiz durchführen zu können. Das Trialfahren hat in den letzten Jahren einen ungeahnten Aufschwung erlebt und wir müssen besorgt sein, dass uns diese Veranstaltungen erhalten bleiben. Wer den Trialsport kennt, weiss dass diese Wettkämpfer sehr solide leben müssen. Die Maschinen müssen jederzeit in Topzustand sein. Ein überdurchschnittliches Fahrkönnen, höchste Konzentration und Körperbeherrschung ist Voraussetzung für jeden Trialfahrer. Wer glaubt, wilde und unbeherrschte Raserei und das Eingehen grosser Risiken würden zum Erfolg führen, sieht sich recht bald enttäuscht und kämpft auf verlorenem Posten.

Jede Trialveranstaltung sollte zu absolut korrektem Strassenverhalten anregen. Hoffen wir alle, dass dieser Sport es ermöglicht, etwas zur Verkehrssicherheit beizutragen.

Ich wünsche Euch allen einige genussvolle Stunden, den Fahrern einen fairen und unfallfreien Wettkampf und ein fröhliches Wiedersehen im nächsten Jahr.

Der OK-Präsident: Kurt Fellmann

## Organisations - Komitee

Präsident	Herr Kurt Fellmann
Vice-Präsident	Herr Remo Auchli
Fahrtleiter	Herr René Hänni
Streckenchef	Herr Hans-Peter Küffer Herr Hans Sonderegger
Rechnungsbureau	Herr Peter Hoffmann Herr Daniel Arrigoni Frau Therese Fellmann Frau Irene Friedrich FrI. Isabel Meier
Kassierin	Frau Therese Fellmann
Technische Abnahme	Herr Kurt Weber
Trialrichter-Obmann	Herr Ernst Hautlé
Sanität	Herr Paul Betschart
Starter	Herr Fritz Friedrich
Programmgestaltung	Herr Marcel Dall'O
Speaker	Herr Klaus Fischer

**Berücksichtigen Sie bei Einkäufen unsere Inserenten**

## Auszug aus dem Trialreglement der FIM, Anhang 19

### Die Bewertung.

Alle Trialwettbewerbe unterliegen denselben Bewertungsgrundlagen, das Resultat ist nicht mit Instrumenten messbar, sondern unterliegt der Objektivität und der Zuverlässigkeit sowie der absoluten Reglementskenntnis der Trialrichter. Grundsätzlich liegt bei der Bewertung das Hauptgewicht auf der Geschicklichkeit und nicht auf der Fahrzeit des Sportlers.

<u>Die Zeit:</u>	- pro Minute Verspätung auf die Startzeit	= 1 Punkt
	- jede Verspätung von mehr als 20 Min. beim Start	= Ausschluss
	- jede Minute Verspätung auf die Sollzeit am Ziel	= 0,1 Punkt
	- mehr als 60 Min. Verspätung auf die Sollzeit am Ziel	= Ausschluss
<u>Fehler:</u>	- unkorrekte Haltung gegenüber einem Offiziellen	= 100 Punkte
	- Auslassen einer Sektion	= 50 Punkte
	- Weigerung, eine Sektion zu befahren	= 10 Punkte
<u>Bestrafungen:-</u>	- fehlerfreies Durchfahren einer Sektion	= 0 Punkte
	- ein "Fuss" in einer Sektion	= 1 Punkt
	- zwei "Füsse" in einer Sektion	= 2 Punkte
	- mehr als zwei "Füsse" in einer Sektion	= 3 Punkte
	- Versagen in einer Sektion	= 5 Punkte

Fortsetzung nächste Seite

## Fortsetzung Trialreglement

### Die Definition der Bewertungen

Versagen: ein Motorrad bewegt sich nicht mehr in offizieller Fahrtrichtung mit Fuss am Boden.  
ein Fahrer oder Passagier steigt von der Maschine ab.  
ein Motorrad oder ein Teil davon überschneidet eine Begrenzung, bevor das Vorderrad die Endmarkierung passiert hat.  
ein Motorrad oder ein Teil davon verlässt die Sektion auf der falschen Seite, bevor das Vorderrad die Endmarkierung passiert hat.  
beschädigen oder überfahren eines Signalfähnchens der Sektion, bevor das Vorderrad die Endmarkierung passiert hat.  
das Motorrad oder der Fahrer erhalten fremde Hilfe.

" Fuss ": Körperteile vom Fahrer berühren den Boden.  
Körperteile vom Fahrer oder Maschinenteile berühren ein Hindernis, (Baum, Mauer, usw.) ohne dass die Vorwärtsbewegung der Maschine unterbrochen wird.

WICHTIG: Das Reglement ist für das Vorderrad und das Hinterrad gültig.

Fortsetzung nächste Seite



## Fortsetzung Trialreglement

### Sektionen:

Eine Sektion gilt für den Fahrer als begonnen, sobald die Vorderachse der Maschine die Einfahrtsmarkierung ( A ) passiert hat und als beendet, wenn die Vorderachse der Maschine die Endmarkierung ( E ) der Sektion passiert hat.

- und ausserdem:
- Sektionen dürfen nicht trainiert werden
  - ein Maschinenwechsel oder Fahrerwechsel während der Veranstaltung zieht den Ausschluss nach sich.
  - das Tragen eines homologierten Sturzhelmes ist obligatorisch.

Generalvertretung für die Schweiz von  
DELLORTO

Vergaser und Vergaserteilen

Ihr Auto braucht weniger Benzin dank  
dem neuen K I N G - Reduzierventil

Rene Schläpfer, Winkelrainweg 7  
8102 Oberengstringen. Tel.(01) 79 15 96



Treffpunkt auf der Fahrt  
zu den TT-Rennen auf der  
Isle of Man ist und bleibt:

*Vancouver-Hotel*  
South-Promenade  
*Blackpool, England*

Fam. Sissons-Fellmann

Wir empfehlen uns für  
Schwiizer-Röschi und Kafi-Pflümli



Viel Spass am Trial

wünschen Ihnen

die Vertreter von



# Montesa

# Tagesprogramm

## Abnahme-Kontrolle

Kat. Junioren	Samstag, 24.9.77	9,30 - 11,00
Kat. 3-Räder	Samstag, 24.9.77	11,00 - 11,30
Kat. National + Sen.	Sonntag, 25.9.77	7,15 - 8,00
Kat. International	Sonntag, 25.9.77	8,00 - 10,00

## Startzeiten

Kat. Junioren	24.9.77	ab 12,00	in 1 Min. Intervallen
Kat. 3-Räder	24.9.77	ab 12,00	in 1 Min. Intervallen
Kat. National + Sen.	25.9.77	ab 9,00	in 1 Min. Intervallen
Kat. International	25.9.77	ab 10,30	in 1 Min. Intervallen

## Distanzen

Kat. Junioren	4 Runden à ca. 10 Sektionen	verk. Strecke
Kat. 3-Räder	4 Runden à ca. 10 Sektionen	
Kat. National + Sen.	5 Runden à ca. 14 Sektionen	
Kat. International	5 Runden à ca. 16 Sektionen	

## Höchstzeiten

Kat. Junioren	4 Stunden + 1 Std. Karenzzeit
Kat. 3-Räder	4 Stunden + 1 Std. Karenzzeit
Kat. National + Sen.	5 Stunden + 1 Std. Karenzzeit
Kat. International	5 Stunden + 1 Std. Karenzzeit

**Berücksichtigen Sie bei Einkäufen unsere Inserenten**

## Das goldene Buch des Alpentrial

---

<u>1965</u>	1. Rudolf Wyss CH	Bultaco		
	SW 1. Robert Budd/Miss J. Price	GB	Triumph	
<u>1966</u>	1. Don Smith GB	Greeves		
	SW 1. Bernard Romany/Miss B. Yeates	GB	Triumph	
<u>1967</u>	???			
<u>1968</u>	1. Dennis Jones GB	Suzuki		
	SW 1. Martin Roger/Cane Peter	GB	Ariel	
<u>1969</u>	Trial nicht durchgeführt			
<u>1970</u>	1. Jean Marie Le Jeune	B	Montesa	
<u>1971</u>	1. Jean Marie Le Jeune	B	Montesa	
<u>1972</u>	1. Charles Coutard	F	Bultaco	
<u>1973</u>	1. Benny Sellmann	S	Montesa	
<u>1974</u>	1. Malcolm Rathmell	GB	Bultaco	
<u>1975</u>	1. Charles Coutard	F	Bultaco	
<u>1976</u>	1. Gottfried Linder	CH	Yamaha	
	SW 1. Robert Budd/St. Burgess	GB	Suzuki	



MALANCA

BULTACO

YAMAHA

HONDA

Kawasaki

HARLEY-DAVIDSON



MOTO GUZZI

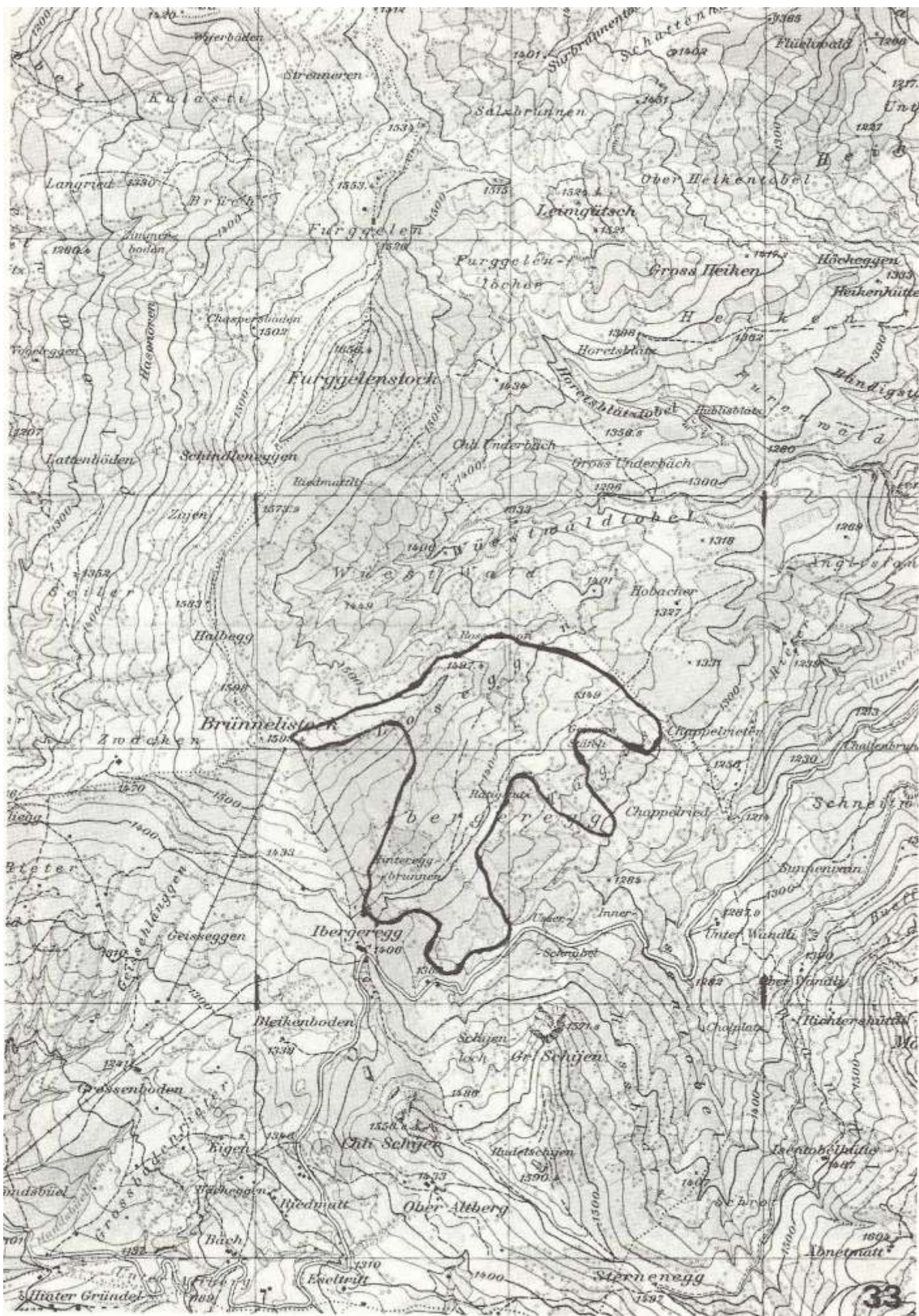
MORINI

Benelli



Verkauf: Rosengartenstrasse 4 Telefon 01 / 44 02 14

Werkstatt: Hönggerstrasse 3 Telefon 01 / 42 29 56



Startliste 3-Räder

Rückennummern

Start:24.9.77

12.00 Uhr

<u>Nr.</u>	<u>Name</u>	<u>Ort</u>	<u>Zeit</u>
101	Bourgeois Christian/ Ottinger Jacques	Vullierens	Bultaco 12.00
102	Fischer Klaus/ Stahel Raini	Thalwil Zürich	MCK-Suzuki 12.00
103	Loosli Marc/ Duriaux Jean-Pierre	Genf	Bultaco 12.00

**Berücksichtigen Sie bei Einkäufen unsere Inserenten**





## Startliste National

Startnr. weiss / schwarz

Start: 25.9.1977 9.00Uhr

<u>Nr.</u>	<u>Name</u>	<u>Ort</u>	<u>Marke</u>	<u>Zeit</u>
111	Chappuis Richard	Develier	Bultaco	9.00
137	Volpé Jean-Marc	Pt. Lancy	Bultaco	9.00
133	Ryf Martin	Thun	Yamaha	9.01
109	Schüpbach H.U.	Frauenkappelen	Montesa	9.01
141	Wohnlich Urs	Amriswil	Montesa	9.02
124	Hänni Hanspeter	Derendingen	Montesa	9.02
144	Mathys Richard	Troinex	Bultaco	9.03
112	Brüniger Josef	Effretikon	Montesa	9.03
110	Warncke Rainer	Effretikon	Montesa	9.04
128	Liechti Kurt	Schwarzenburg	Montesa	9.04
151	Pollicino François	Renens	Montesa	9.05
108	Wyssen Gerhard	Susten	Yamaha	9.05
129	Liechti Max	Tafers	Montesa	9.06
134	Schopfer Olivier	Prilly	Montesa	9.06
130	Parri Leonardo	Lugano	Bultaco	9.07
123	Hadorn Daniel	Le Locle	Montesa	9.07
147	Biedermann Rolf	Winznau	Montesa	9.08
119	Freemantle Bernard	Epalingues	Ossa	9.08
114	Aeschlimann Hr.	Fahrni	Yamaha	9.09
150	Pelichet Pierre	Versoix	Bultaco	9.09
113	Aebi Jack	Reclere	Montesa	9.10
122	Grieb Manfred	Düdingen	Montesa	9.10
116	Losandier Michel	Bercher	Ossa	9.11
101	Meier Ruedi	Fehraltorf	Montesa	9.11

Fortsetzung National nächste Seite

Fortsetzung National

<u>Nr.</u>	<u>Name</u>	<u>Ort</u>	<u>Marke</u>	<u>Zeit</u>
148	Kobel Fritz	Hettiswil	Montesa	9.12
106	Andreas Jakob	Oberburg	Yamaha	9.12
102	Blatter René	Burgdorf	Montesa	9.13
143	Lange Udo	Henau	Montesa	9.13

**Berücksichtigen Sie bei Einkäufen unsere Inserenten**

**J. Schwinger**

Delikatessen  
Gotthardstrasse 25  
8800 Thalwil

Ihr Fachgeschäft für  
Obst und Gemüse,  
Traiteurspezialitäten,  
300 verschiedene Gewürze,  
Holzofenbrot  
und vieles andere

Mitglied MSCT

## Startliste Senioren

Startnr. blau / weiss

Start: 25.9.77 9.30 Uhr

<u>Nr.</u>	<u>Name</u>	<u>Ort</u>	<u>Marke</u>	<u>Zeit</u>
81	Bürki Max	Bern	Montesa	9.30
83	Leuzinger Kurt	Zürich	Montesa	9.30
88	Wüest Josef	Lostorf	Montesa	9.31
91	Hubler René	Basel	Montesa	9.31
86	Stoll Walter	Trimbach	Montesa	9.32
90	Hänni Eric	Bern	Montesa	9.32
87	Wermelinger Hermann	Horw	Bultaco	9.33

**Berücksichtigen Sie bei Einkäufen unsere Inserenten**

**IM RENNSPORT ENTWICKELT:**  
Die neuen:

**MALANCA-Touring 2-Zylinder 2-Takt,**  
16 PS, 1 Scheibenbremse Fr. 3280.-

**MALANCA-Sport 2-Zylinder 2-Takt,**  
20 PS, 3 Scheibenbremsen,  
alu Gussräder Fr. 3980.-

Generalimport für die Schweiz:  
**HALDAG Fahrzeughandels AG**  
Rosengartenstr. 4, 8037 Zürich



Grand - Prix Sieger 1977 Trial

1. Lauf: <u>Irland</u>				
Malcolm Rathmell	England	Montesa	78,9 Pkt.	
2. Lauf: <u>England</u>				
Malcolm Rathmell	England	Montesa	24 Pkt.	
3. Lauf: <u>Belgien</u>				
Malcolm Rathmell	England	Montesa	116,8 Pkt.	
4. Lauf: <u>Spanien</u>				
Yrjö Vesterinen	Finnland	Bultaco	62,9 Pkt.	
5. Lauf: <u>Frankreich</u>				
Ulf Karlson	Schweden	Montesa	88,1 Pkt.	
6. Lauf: <u>Deutschland</u>				
Martin Lempkin	England	Bultaco	136,3 Pkt.	
7. Lauf: <u>USA</u>				
Charles Coutard	Frankreich	Bultaco	23,2 Pkt.	
8. Lauf: <u>Kanada</u>				
Charles Coutard	Frankreich	Bultaco	15 Pkt.	
9. Lauf: <u>Schweden</u>				
Ulf Karlson	Schweden	Montesa	77,3 Pkt.	
10. Lauf: <u>Finnland</u>				
Rob Shepherd	England	Honda	55 Pkt.	
11. Lauf: <u>Tschechoslowakei</u>				
-----	-----	-----	-----	
12. Lauf: <u>Schweiz</u>				
-----	-----	-----	-----	



# YAMAHA

## YAMAHA

### TY 250

Trial



Der ernstzunehmende Konkurrent im Trial-Sport. Mit der Erfahrung des Weltmeisters für maximale Handlichkeit, Ausdauer, Gleichgewicht und kraftvollen Anzug aus unteren Drehzahlen. Für jeden Trial-Fan das absolute Wunder!

Beratung, Verkauf, Service:

GENERALVERTRETUNG YAMAHA

# hostettler ag

6210 Sursee

Tel. 045 - 21 43 43

## Startliste International

Startnr. gelb/schwarz

Start: 25.9.1977 10.30 Uhr

<u>Nr.</u>	<u>Name</u>	<u>Land</u>	<u>Marke</u>	<u>Zeit</u>
1	Claesson Hakan	Schweden	Montesa	10.30
2	Prato Adrien	Frankreich	Montesa	10.31
3	van Marwijk Hans	Holland	Bultaco	10.32
4	Stanik Helmut	Deutschland	Montesa	10.33
5	Bartorilla Gius.	Italien	Montesa	10.34
6	Cirera Miguel	Spanien	Montesa	10.35
7	Mutzenberg René	Schweiz	Montesa	10.36
8	Bärenfaller Armin	Schweiz	Montesa	10.37
9	Meier Ueli	Schweiz	Yamaha	10.38
10	Vesterinen Anttoni	Finnland	Bultaco	10.39
11	Subira Jaime	Spanien	Montesa	10.40
12	Matthys Alain	Belgien	Honda	10.41
13	Pierini Riccardo	Italien	Montesa	10.42
14	Schreiber Bernie	USA	Bultaco	10.43
15	Reichenbach Kilian	Schweiz	Bultaco	10.44

Fortsetzung International nächste Seite

	<b>Verkauf und Reparaturen von</b>
	<b>KAWASAKI 125-1000ccm</b>
	8810 Horgen Hirsackerstrasse 84 Telefon 01/7254445 7253247

Fortsetzung International

<u>Nr.</u>	<u>Name</u>	<u>Land</u>	<u>Marke</u>	<u>Zeit</u>
16	Andersson Tony	Schweden	Montesa	10.45
17	Braun Max	Deutschland	Bultaco	10.46
18	Kaldi Joe	Schweiz	Bultaco	10.47
19	Reinaud Philippe	Frankreich	Montesa	10.48
20	Goset Claude	Belgien	Montesa	10.49
21	Didier Pauli	Frankreich	Ossa	10.50
22	Pegoraro Luigi	Italien	Montesa	10.51
23	Loftarp Johan	Schweden	Montesa	10.52
24	Galeazzi Danilo	Italien	Montesa	10.53
25	Keller Paul	Schweiz	Montesa	10.54
26	Hiroshi Kondo	Japan	Honda	10.55
27	Maltry André	Italien	Montesa	10.56
28	Sutton C.	England	-----	10.57
29	Witteimer Marcel	Schweiz	Bultaco	10.58
30	Basset Bernard	Schweiz	Montesa	10.59
31	Coutard Charles	Frankreich	Bultaco	11.00
32	Couret Thierry	Frankreich	Montesa	11.01
33	Nilsson Bo.	Schweden	Ossa	11.02
34	Shepherd Rob	England	Honda	11.03

Fortsetzung International nächste Seite

Der bevorzugte Gelände-Cross  
und Strassen-Reifen

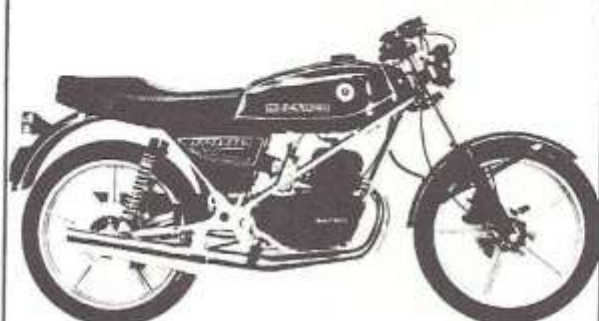
**Barum**

HELIOS AG Manessestr. 190  
8045 Zürich Tel. 01 257 293

# BULTACO

MADE IN SPAIN

MODELLE 1978 bereits lieferbar:



Streaker 125 mit 85kg Gewicht und 145km/h liegend. 6 Gang.



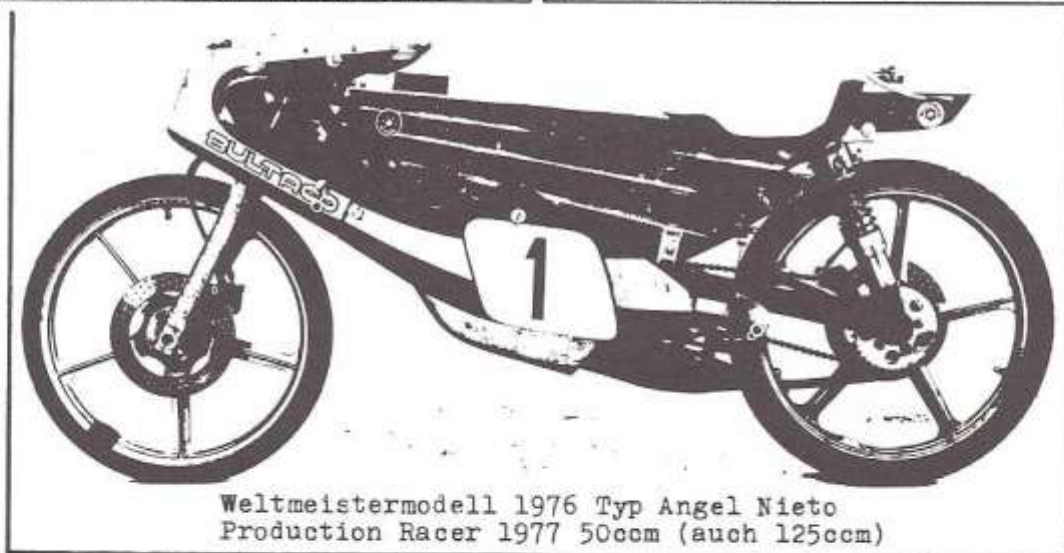
Weltmeistermodell Sherpa T 350, auch mit 125 und 250ccm.



Pursang Moto-Cross 250 und 370.



Alpina 175, 250 und 350ccm.



Weltmeistermodell 1976 Typ Angel Nieto  
Production Racer 1977 50ccm (auch 125ccm)

Gen. Import Suisse

ORLANDO CALONDER

9494 SCHAAN Tel. 075/2 60 11



# Moto-Center Katzensee

Offizielle Vertretungen:

 **Kawasaki**

**SUZUKI**

**Norton**

**TRIUMPH**

**MALANCA**

**FANTIC  
MOTOR**



**Benelli**

  
**MOTO GUZZI**

VERKAUF – SERVICE – REPARATUREN  
TRELLEBORG MOTO CROSS REIFEN  
ZUBEHÖRE + BEKLEIDUNGEN  
VETERANEN ! AN- UND VERKAUF

FELLMANN AG,  
MÜHLACKERSTRASSE 100, 8046 ZÜRICH  
TEL. 01 57 10 50

## Fortsetzung International

<u>Nr.</u>	<u>Name</u>	<u>Land</u>	<u>Marke</u>	<u>Zeit</u>
35	Brändli Guido	Schweiz	Bultaco	11.04
36	Sogl Harald	Deutschland	Montesa	11.05
37	Frei Walter	Schweiz	Bultaco	11.06
38	Karlson Ulf	Schweden	Montesa	11.07
39	Linder Gudou	Schweiz	Montesa	11.08
40	Linder Gottfried	Schweiz	Yamaha	11.09
41	Baldini Ettore	Italien	Bultaco	11.10
42	Tosco Giovanni	Italien	Ossa	11.11
43	Thorpe D.	England	Bultaco	11.12
44	Weber Karl	Schweiz	Montesa	11.13
45	Lampkin Allen	England	Bultaco	11.14
46	Birkett N.	England	Suzuki	11.15
47	Andrews Mick	England	Yamaha	11.16
48	Kempf Daniel	Frankreich	Bultaco	11.17
49	Vesterinen Yriö	Finnland	Bultaco	11.18
50	Revaz Pierre-Alain	Schweiz	Montesa	11.19
51	Ryysy Timo	Finnland	Bultaco	11.20
52	Bähler Rudolf	Schweiz	Bultaco	11.21
53	Edwards R.	England	Montesa	11.22

Fortsetzung International nächste Seite



Café-Restaurant

**Sager**


Ferienwohnungen

Sonnenterrasse

Getränke-Depot

Fam. Josef Marty-Schatt

**Oberiberg SZ**

☎ (055) 56 12 71 

Fortsetzung International

<u>Nr.</u>	<u>Name</u>	<u>Land</u>	<u>Marke</u>	<u>Zeit</u>
54	Lampkin Martin	England	Bultaco	11.23
55	Soler Manuel	Spanien	Bultaco	11.24
56	Colson Jean-Luc	Belgien	Montesa	11.25
57	Adamoli Fulvio	Italien	Montesa	11.26
58	Jeffriers M.	England	Honda	11.27
59	Rathmell Malcolm	England	Montesa	11.28
60	Delewiche Philippe	Belgien	Bultaco	11.29
61	Marland Whyley	USA	Honda	11.30
62	Robert Claude	Schweiz	Montesa	11.31
63	Bigler Christian	Schweiz	Bultaco	11.32
64	Montanus Beat	Schweiz	Montesa	11.33
65	Teobaldi Albino	Italien	Ossa	11.34
66	Couret Olivier	Frankreich	Montesa	11.35
67	Sattler Rudolf	Deutschland	Montesa	11.36
68	Figuères Henri	Frankreich	Montesa	11.37
69	Hausamann H.R.	Schweiz	Bultaco	11.38
70	Kooiman Frans	Holland	Montesa	11.39

**Berücksichtigen Sie bei Einkäufen unsere Inserenten**

<p>RESTAURANT</p> <p><i>Oberes</i></p> <p><b>Trienli</b></p> <p>HEIMELIGES HAUS FÜR IHRE FEST-UND FAMILIENANLÄSSE</p> <p>FAM. GALLMANN, ZÜRICH 8055, - Birmensdorferstr 533</p>	<p>KEGELBAHNEN TISCHTENNIS MINIGOLF</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------