



- Reportages
- Résultats
- Archives
- Statistiques



Trial de Laffrey – Grenoble France
10/11. 10. 1964



L'histoire :

A l'initiative de la FIM, un cours de trial pour la promotion de la discipline et pour la présentation des nouvelles règles de trial est organisé près de Grenoble. Sous la direction de Claude Peugeot, cette manifestation voit une participation internationale avec des pilotes venus de France, Espagne, Suisse et Italie. Un cours similaire avait été organisé pour les pays du nord (Belgique, Allemagne). En plus de nombreuses personnalités, il y avait également les organisateurs des trials de St Cucufa et de Clamart ainsi que les représentants des usines espagnoles Montesa et Bultaco.

Légende photo :

Le jeune homme à l'avant du prototype Bultaco de trial est Ignacio Bulto. Le mécanicien accroupi est le fameux "Bambi". De dos, en train de discuter avec le pilote Suisse Klaus "Fifi" Fischer, c'est Oriol Puig Bulto et son cousin José Luis Marqués.

Nota :

Le même jour, le 10 octobre 1964, un événement mondial a lieu avec l'ouverture des Jeux Olympiques de Tokio par L'Empereur Hirohito

Sources :

- Archives personnelles Oriol Puig Bulto (photo)
- Archives Fédération Motocycliste Suisse

14 08 2008 Walter Wermuth



- Reportages
- Résultats
- Archives
- Statistiques





- Reportages
- Résultats
- Archives
- Statistiques



Trial de Laffrey – Grenoble France
10/11.10.1964



L'histoire :

A l'initiative de la FIM, un cours de trial pour la promotion de la discipline et pour la présentation des nouvelles règles de trial est organisé près de Grenoble. Sous la direction de Claude Peugeot, cette manifestation voit une participation internationale avec des pilotes venus de France, Espagne, Suisse et Italie. Un cours similaire avait été organisé pour les pays du nord (Belgique, Allemagne). En plus de nombreuses personnalités, il y avait également les organisateurs des trials de St Cucufa et de Clamart ainsi que les représentants des usines espagnoles Montesa et Bultaco.

Légende photo :

Le jeune homme à l'avant du prototype Bultaco de trial est Ignacio Bulto. Le mécanicien accroupi est le fameux "Bambi". De dos, en train de discuter avec le pilote Suisse Klaus "Fifi" Fischer, c'est Oriol Puig Bulto et son cousin José Luis Marqués.

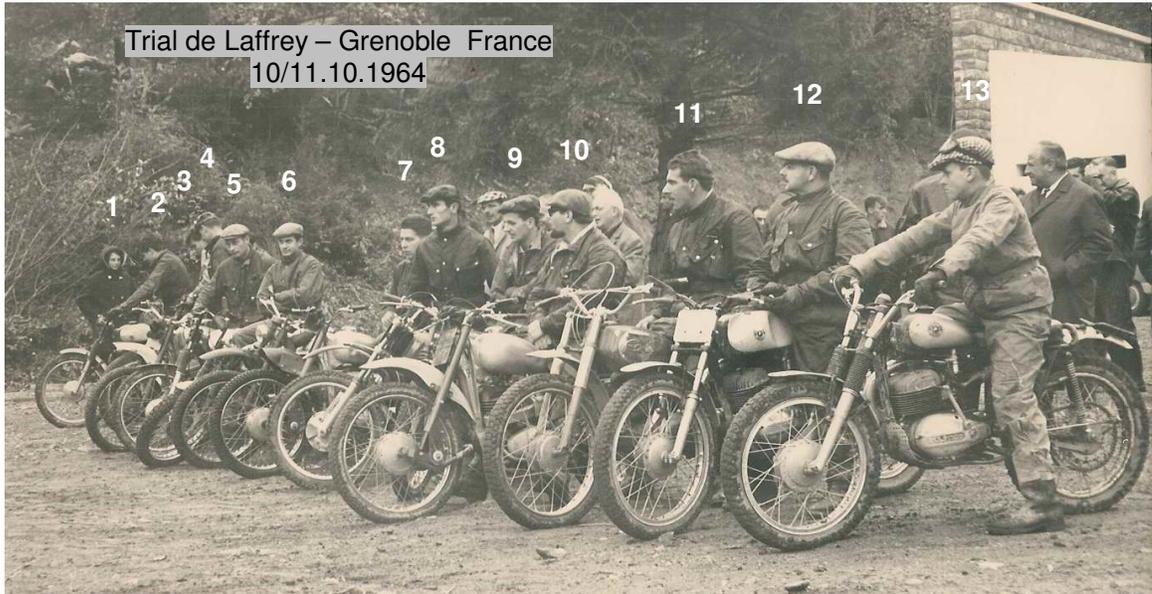
Nota:

Le même jour, le 10 octobre 1964, un événement mondial a lieu avec l'ouverture des Jeux Olympiques de Tokio par L'Empereur Hirohito

Sources :

- Archives personnelles Oriol Puig Bulto (photo)
- Archives Fédération Motocycliste Suisse

14.08.2008 Walter Wermuth



Trial de Laffrey – Grenoble France
10/11.10.1964

1. Ines BULTO ; 2. Isidro MARQUES ; 3. Manuel GIRO Jr. ; 4. Orio Puig BULTO; 5. Ruedi WYSS;
6. Dante MATTIOLLI; 7. Roland STALDER; 8. Pedro PI; 9. Willi STEINER (vainqueur);
10. Klaus FISCHER; 11. Hansruedi MENZI; 12. Juan Soler BULTO; 13. Ignacio BULTO



L'histoire :

A l'initiative de la FIM, un cours de trial pour la promotion de la discipline et pour la présentation des nouvelles règles de trial est organisé près de Grenoble. Sous la direction de Claude Peugeot, cette manifestation voit une participation internationale avec des pilotes venus de France, Espagne, Suisse et Italie. Un cours similaire avait été organisé pour les pays du nord (Belgique, Allemagne). En plus de nombreuses personnalités, il y avait également les organisateurs des trials de St Cucufa et de Clamart ainsi que les représentants des usines espagnoles Montesa et Bultaco.

Résultats trial de Laffrey – Grenoble 11.10.1964 :

1. STEINER Willi (Suisse) 4 pts ; 2. STALDER Roland (Suisse) 5 pts ; 3. MARQUES Manuel (Espagne) 7 pts ;
4. BULTO Oriol Puig (Espagne) 8 pts ; 5. SOLER Juan (Espagne) 8 pts ; 6. FISCHER Klaus (Suisse) 12 pts ;
7. WYSS Rudolf (Suisse) 14 pts ; 8. MARQUES Jaime (Espagne) 14 pts ; 9. GIRO Manuel (Espagne) 18 pts ;
10. MENZI Hansruedi (Suisse) 20 pts ; 11. MARQUES Isidro (Espagne) 20 pts ; 12. PI Pedro (Espagne) 22 pts ;
13. MATTIOLLI Dante (Italie) 28 pts ; etc

Sources :

- Archives personnelles Patrick Frei (photo)
- Archives Fédération Motocycliste Suisse

14.08.2008 Walter Wermuth